



*Invacare® **Bora***

***Elrullstol
Bruksanvisning***

Hur kommer du i kontakt med Invacare®?

Om du har frågor eller behöver hjälp ber vi dig i första hand kontakta din hjälpmedelscentral. Om du vill ha direktkontakt med oss finns vi på följande adresser och telefonnummer i Europa:

A	Mobitec Mobilitätshilfen GmbH Herzog Odilostrasse 101 A-5310 Mondsee Austria	☎: Fax: @: @: WWW:	+43 6232 55 35 0 +43 6232 55 35 4 office@mobitec-austria.com austria@invacare.com www.mobitec-austria.com
B	Invacare® n.v. Autobaan 22 B-8210 Loppem (Brugge)	☎: Fax: @: WWW:	+32 (0)50 83 10 10 +32 (0)50 83 10 11 belgium@invacare.com www.invacare.be
L	Belgium		
CH	Mobitec Rehab AG Benkenstraße 260 CH-4108 Witterswil Switzerland	☎: Fax: @: @: WWW:	+41 (0)61 48 77 08 0 +41 (0)61 48 77 08 1 office@mobitec-rehab.ch switzerland@invacare.com www.mobitec-rehab.ch
D	Invacare Aquatec Alemannenstraße 10 88316 Isny Deutschland	☎: Fax: @: WWW:	+49 (0)75 62 7 00 0 +49 (0)75 62 7 00 66 info@invacare-aquatec.com www.invacare-aquatec.de
DK	Invacare® A/S Sdr. Ringvej 37 DK-2605 Brøndby Danmark	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: WWW:	+45 (0)36 90 00 00 +45 (0)36 90 00 01 denmark@invacare.com www.invacare.dk
E	Invacare® SA c/ Areny, s/n Polígon Industrial de Celrà E-17460 Celrà (Girona) ESPAÑA	☎: Fax: @: WWW:	+34 (0)972 49 32 00 +34 (0)972 49 32 20 contactsp@invacare.com www.invacare.es

F	Invacare® Poirier SAS Route de St Roch F-37230 Fondettes France	☎: Fax: @: WWW:	+33 (0)247 62 64 66 +33 (0)247 42 12 24 contactfr@invacare.com www.invacare.fr
GB	Invacare® Ltd Pencoed Technology Park Pencoed Bridgend CF35 5HZ United Kingdom	☎ (Customer Service): Fax (Customer Service): @: @: WWW:	+44 (0)1656 776 222 +44 (0)1656 776 220 uk@invacare.com eire@invacare.com www.invacare.co.uk
I	Invacare Mecc San s.r.l. Via Dei Pini, 62 I - 36016 Thiene (VI) ITALIA	☎: Fax: @: WWW:	+39 0445 38 00 59 +39 0445 38 00 34 italia@invacare.com www.invacare.it
IE	Invacare Ireland Ltd. Unit 5 Seatown Business Campus Seatown Rd, Swords County Dublin Ireland	☎: Fax: @: WWW:	+353 18 10 70 84 +353 18 10 70 85 eire@invacare.com www.invacare.ie
N	Invacare® AS Grensesvingen 9 Postboks 6230 Etterstad N-0603 Oslo Norge	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: WWW:	+47 (0)22 57 95 00 +47 (0)22 57 95 01 norway@invacare.com www.invacare.no
NL	Invacare® B.V. Celsiusstraat 46 NL-6716 BZ Ede Nederland	☎: Fax: @: WWW:	+31 (0)318 69 57 57 +31 (0)318 69 57 58 nederland@invacare.com www.invacare.nl
P	Invacare Portugal, Lda Rua Estrada Velha, 949 P-4465-784 Leça do Balio Portugal	☎: ☎: Fax: @: WWW:	+351 225 1059 46 +351 225 1059 47 +351 225 1057 39 portugal@invacare.com www.invacare.pt



Återförsäljare:
Invacare® AB
Fagerstagatan 9
S-163 91 Spånga
Sverige

☎ (Kundtjänst): +46 (0)8 761 70 90
Fax (Kundtjänst): +46 (0)8 761 81 08
@: sweden@invacare.com
@: finland@invacare.com
WWW: www.invacare.se



Tillverkare:
Invacare® Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

MÖLNDAL
☎: +46 (0)31 86 36 00
Fax: +46 (0)31 86 36 06
@: ginvacare@invacare.com

LANDSKRONA
☎: +46 (0)418 285 40
Fax: +46 (0)418 180 89
@: linvacare@invacare.com

OSKARSHAMN
☎: +46 (0)491 101 40
Fax: +46 (0)491 101 80
@: oinvacare@invacare.com

Innehållsförteckning

Kapitel	Sida
1 Inledning	11
1.1 Viktiga symboler i denna bruksanvisning	12
1.2 Viktiga symboler på fordonet.....	13
1.3 Typklassificering och avsedd användning	15
1.4 Garanti	15
1.5 Behov.....	16
1.6 Livslängd	16
2 Säkerhetsföreskrifter	17
2.1 Generella säkerhetsanvisningar	17
2.2 Säkerhetsanvisningar avseende skötsel och underhåll	20
2.3 Säkerhetsanvisningar för påverkan av elektromagnetisk tolerans.....	21
2.4 Säkerhetsanvisningar för körning/frikoppling	22
3 De viktigaste delarna	24
4 Av- och påstigning	25
4.1 Använda kätthållaren	25
4.2 Ta bort armstödet inför påstigning.....	26
4.2.1 Standardsits / Spectra sits	26
4.2.2 Flex II sits.....	27
5 Körning	29
5.1 Innan du ska ut och köra för första gången... ..	29
5.2 Parkering och stillastående.....	30

5.2.1	Handbromsar	30
5.3	Körning över hinder	31
5.3.1	Maximal tillåten höjd på hinder	31
5.3.2	Säkerhetsanvisningar för körning uppför hinder	32
5.3.3	Så här kör du över hinder på rätt sätt	32
5.4	Stigningar och nedförslut	33
6	Skjuta rullstolen i frigång	34
6.1	Frikoppla drivmotorerna	34
7	Manöverboxar	36
8	Anpassning av elrullstolen efter brukarens sittställning	37
8.1	Anpassningsmöjligheter för armstödet och manöverboxen	38
8.1.1	Anpassning av manöverboxen till användarens armlängd	38
8.1.2	Inställning av manöverboxens höjd	39
8.1.2.1	Parallellbeslag High-End	39
8.1.3	Svänga manöverboxen åt sidan	40
8.1.4	Inställning av armstödens höjd	41
8.1.4.1	Spectra sits	41
8.1.4.2	Standard-sitsenhet	44
8.1.5	Justera in rotationen för Hemi-armstöd	45
8.1.6	Inställning av armstödens bredd	46
8.1.6.1	Spectra sits	46
8.1.6.2	Standard-sitsenhet	47
8.1.6.3	Flex II sitsenhet	48
8.2	Ställa in sitsvinkeln	49
8.2.1	Elektriskt	49
8.2.2	Manuellt	49
8.3	Justera ryggstödet	51
8.3.1	Justera ryggstödet vinkel i fasta lägen (standardsits)	51

8.3.2	Justera in ryggstödet (Spectra sits)	52
8.3.2.1	Elektriskt	52
8.3.2.2	Manuellt	52
8.3.3	Justera in ryggstöd med gastyckfjäder (Flex II sits)	54
8.3.4	Justera den ställbara ryggklädseln	55
8.4	Lyft	56
8.4.1	Förklaring av symbolerna på varningsmärket för lyften	57
8.5	Inställning av huvudstöd	58
8.5.1	Anpassa huvud- eller nackstöds läge	59
8.5.2	Anpassa huvud- eller nackstöds höjd	60
8.5.3	Anpassa huvudstöds läge inkl. hakstöd	61
8.5.4	Anpassa hakstöden	62
8.6	Säkerhetsbältet	63
8.6.1	Typer av säkerhetsbälten	63
8.6.2	Korrekt inställning av säkerhetsbältet	64
8.7	Ställa in bälstöden (Flex II sits / Spectra sits)	65
8.7.1	Ställa in bredden	65
8.7.2	Ställa in höjden	66
8.7.3	Ställa in djupet	67
8.8	Ställa in de höjbara körhandtagen (Flex II sits)	68
8.9	Ställa in och ta bort bordet	69
8.9.1	Ställa in bordet i sidled	69
8.9.2	Ställa in bordets djup / ta bort bordet	70
8.9.3	Svänga bordet åt sidan	70

9 Ställa in fot- och benstöd 72

9.1	Sidomonterade benstöd och fotplattor	72
9.1.1	Vari-F fotplatta	72
9.1.1.1	Svänga benstöden utåt och/eller ta av dem	72
9.1.1.2	Ställa in vinkel	73
9.1.1.3	Inställning av benstöds ändstopp	75

9.1.1.4	Inställning av benstödens längd	78
9.1.2	Vari-A benstöd	79
9.1.2.1	Svänga benstöden utåt och/eller ta av dem	79
9.1.2.2	Ställa in vinkel.....	80
9.1.2.3	Inställning av benstödens ändstopp	81
9.1.2.4	Ställa in benstödens längd	84
9.1.2.5	Ställa in vadplattans djup.....	85
9.1.2.6	Ställa in vadplattans höjd.....	86
9.1.2.7	Låsa upp och svänga vadplattan åt sidan för att stiga ur	87
9.1.2.8	Ställa in den vinkelinställbara fotplattan	88
9.1.2.9	Ställa in den vinkel- och djupinställbara fotplattan	89
9.1.3	ADE benstöd.....	90
9.1.3.1	Svänga benstöden utåt och/eller ta av dem	90
9.1.3.2	Ställa in vinkel.....	91
9.1.3.3	Ställa in benstödens längd	92
9.1.3.4	Ställa in vadplattans djup.....	93
9.1.3.5	Ställa in vadplattans höjd.....	94
9.1.3.6	Låsa upp och svänga vadplattan åt sidan för att stiga ur	95
9.1.3.7	Ställa in den vinkelinställbara fotplattan	96
9.1.3.8	Ställa in den vinkel- och djupinställbara fotplattan	97
9.1.4	Standard 80° benstöd.....	98
9.1.4.1	Svänga benstöden utåt och/eller ta av dem	98
9.1.4.2	Inställning av längd.....	100
9.1.5	Manuellt vinkelställbart benstöd	101
9.1.5.1	Svänga benstöden utåt och/eller ta av dem	101
9.1.5.2	Ställa in vinkel.....	102
9.1.5.3	Ställa in benstödens längd	103
9.1.5.4	Ställa in vadplattans djup.....	104
9.1.5.5	Ställa in vadplattans höjd.....	105
9.1.6	Justera in bredden mellan monterade benstöd (standard / Flex II sits)	106
9.2	Benstöd till Spectra sits.....	107

9.2.1	Ställa in främre sittdjupet med upphängningen av benstöden	107
9.2.2	Standard / Junior / Mini-benstöd (Spectra sits)	108
9.2.2.1	Ställa in benstöds längd	108
9.2.3	Ställbara benstöd	109
9.2.3.1	Ställa in benstöds vinkel	109
9.2.3.2	Ställa in benstöds längd	111
10	Elsystem	112
10.1	Körellektronikens säkring	112
10.2	Batterier	113
10.2.1	Värt att veta om batterier	113
10.2.2	Laddning av batterier	115
10.2.3	Korrekt hantering av skadade batterier	116
11	Tillsyn	117
11.1	Rengöra elfordonet	117
11.2	Inspektionslista	118
11.2.1	Beakta följande varje gång innan du använder elfordonet	119
11.2.2	Varje vecka	120
11.2.3	Varje månad	121
11.3	Reparationsarbeten	122
11.3.1	Åtgärda punkteringar	122
11.3.1.1	Reparera punktering framtill (fälgtyp 280/250-4)	123
11.3.1.2	Reparera en punktering baktill (fälgtyp 3.00-8")	125
12	Transport	129
12.1	Lastning av rullstolen	130
12.2	Använda rullstolen som bilsäte	131
12.2.1	Så förankras rullstolen vid användning som säte i bilen	133
12.2.2	Så här spänns användaren fast i rullstolen	134
12.3	Transportera rullstolen utan passagerare	137

12.3.1	Förbereda rullstolen för transport utan passagerare	137
12.3.1.1	Ta bort batterier	138
12.3.1.2	Fälla fram ryggstödet (standardsits)	140
12.3.1.3	Ta bort sitsen (inte möjligt vid variant med sitslyft).....	141
12.3.1.4	Sätta samman rullstolen igen	143
12.3.1.5	Särskild information för sammansättning	144
13	Återanvändning	147
14	Källsortera	148
15	Tekniska data	149
16	Utförd service	153

1 Inledning

Kära/käre brukare,

Vi tackar för visat förtroende och hoppas, att du kommer att få mycket glädje av din nya elrullstol.

Denna bruksanvisning innehåller viktiga anvisningar och information om:

- **Säkerhet**
- **Drift**
- **Skötsel och underhåll**

Gör dig väl förtrogen med elrullstolen, innan du kör den för första gången.

Rullstolen är konstruerad för brukare med många olika behov. Beslutet, huruvida modellen är lämplig för brukaren, tas uteslutande av ordnatören.

Invacare® påtar sig inget ansvar för fall, där en rullstol inte är anpassad efter brukarens behov.

En del av de underhålls- och anpassningsarbeten, som måste göras får utföras av brukaren själv eller av vårdare. Vissa anpassningar kräver dock teknisk utbildning och får endast utföras av din hjälpmedelscentral eller Invacare® Service. Skador och fel, som uppstår på grund av att bruksanvisningen inte följts eller på grund av dåligt underhåll omfattas ej av garantin.

Denna bruksanvisning innehåller upphovsrättsligt skyddad information. Den får varken delvis eller helt kopieras eller mångfaldigas utan skriftligt tillstånd av Invacare® eller av lagstadgat ombud. Vi förbehåller oss rätten till konstruktionsändringar.

1.1 Viktiga symboler i denna bruksanvisning



VARNING!

Denna symbol varnar för faror!

- *Följ dessa anvisningar för att förhindra skador på dig själv och produkten!*
-



EXPLOSIONSRISK!

Denna symbol varnar för explosionsrisk, till exempel genom högt lufttryck i ett pneumatiskt däck!

- *Följ dessa anvisningar för att förhindra skador på dig själv och produkten!*
-



RISK FÖR FRÄTSKADOR!

Denna symbol varnar för frätskador från till exempelvis läckande batterisyra!

- *Följ dessa anvisningar för att förhindra skador på dig själv och produkten!*
-



OBS!

Denna symbol markerar generella anvisningar som förenklar användningen av din produkt och hänvisar till speciella funktioner.



Verktyg:

- Denna symbol markerar en uppräknig av olika verktyg, komponenter och hjälpmedel som behövs för att kunna utföra vissa arbeten. Försök alltid att utföra arbetet med för ändamålet lämpliga verktyg.
-

1.2 Viktiga symboler på fordonet



Den här produkten har levererats från en miljömedveten leverantör och som uppfyller normerna i Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Directive 2002/96/CE. Den här produkten kan innehålla ämnen som kan skada miljön om den inte återvinns enligt Svensk lagstiftning.

- Symbolen, den "överkryssade soptunnan", är placerad på denna produkt för att uppmäna till återvinning då det är möjligt.
- Vänligen tag miljöansvar och återvinn denna produkt genom din lokala återvinningsstation.



Denna symbol visar var stolen skall förankras vid transport. Symbolen visar att denna förankringspunkt är lämplig att fästa rullstolen vid under transport då rullstolen skall användas som bilsäte.



Denna symbol står för den maximala bredden som armstöden kan justeras till. Om armstöden dras isär ytterligare finns det risk för att de lossnar ur fästet. Ytterligare information finns i kapitel "Inställning av armstödens bredd" på sidan 46.



Om elrullstolen är utrustad med ett bord, måste detta tvunget tas bort och förvaras på en säker plats innan rullstolen får transporteras i ett fordon!

1.3 Typklassificering och avsedd användning

Detta elfordon koncipierades för personer som har svårt för att gå eller inte kan gå alls, men som har kroppslig och mental förmåga att styra det. Det har klassats som **mobilitetsprodukt i klass B** (inomhus och utomhus) enligt EN 12184. Fordonet är därmed tillräckligt kompakt och smidigt för inomhusbruk, men det klarar även många hinder utomhus.

I kapitlet "Tekniska data" från sidan **149** hittar du exakta uppgifter om hastighet, vändradie, räckvidd, tippningssäker backtagningsförmåga, maximal höjd på hinder och tillåtna driftvillkor.

Beakta även alla säkerhetsinformationer i kapitlet "Säkerhetsföreskrifter" från sidan **17**.

Fordonet har kontrollerats enligt tyska och internationella normer med avseende på dess säkerhet. Det har även godkänts enligt EN60529 IPX4 med avseende på okänslighet för stänkvatten och är därmed väl lämpat att använda i typiska mellaneuropeiska väderförhållanden. Utrustat med en lämplig belysningsanläggning får fordonet enligt StVZO användas på det allmänna vägnätet.

1.4 Garanti

Garantivillkoren utgör en beståndsdel av de gällande nationella och generella affärsvillkoren.

1.5 Behov

Denna produkt rekommenderas vid följande behov:

Oförmåga att gå eller starkt begränsad gåförmåga som gör det svårt att förflytta sig i den egna bostaden. Det finns behov av att lämna bostaden för att komma ut i friska luften eller för att besöka de ställen som normalt sett finns i närheten av en bostad, där vardagsärenden utförs.

Det är lämpligt att använda elrullstolar både inom- och utomhus, om det på grund av rörelshinder inte går att använda handdrivna rullstolar, men ändå är möjligt att på ett korrekt sätt handha eldrivna rullstolar.

1.6 Livslängd

När det gäller den här produkten utgår vårt företag ifrån en livslängd på fem år, under förutsättning att produkten används på ett normalt sätt och att samtliga underhålls- och serviceåtgärder utförts. Den förväntade livslängden kan till och med överskridas, om produkten underhålls, vårdas och används på föreskrivet sätt och inga tekniska hinder sätts när vetenskapen och tekniken vidareutvecklas. Men livslängden kan även reduceras avsevärt genom ett extremt nyttjande och vid felaktig användning. Fastläggandet av livslängden leder inte till någon extra garanti från vårt företag.

2 Säkerhetsföreskrifter

- DESSA SKA LÄSAS IGENOM NOGA INNAN DEN ELDRIVNA RULLSTOLEN BÖRJAR ANVÄNDAS!

2.1 Generella säkerhetsanvisningar



Det finns risk för personskador om den eldrivna rullstolen används för andra ändamål än de som beskrivs i denna bruksanvisning!

- *Använd rullstolen endast enligt anvisningarna i denna bruksanvisning (se kapitel "**Typklassificering och avsedd användning**" på sidan 15)!*
- *Följ särskilt alla säkerhetsanvisningar!*

Det finns risk för personskador om den eldrivna rullstolen används vid nedsatt körförmåga!

- *Använd inte rullstolen när din körförmåga är nedsatt på grund av till exempel mediciner eller alkohol! Vid behov måste en kroppsligt och mentalt lämplig ledsagare styra den åt dig!*

Det finns risk för personskador om den eldrivna rullstolen ofrivilligt sätts i rörelse!

- *Stäng av rullstolen före på- och avstigning eller vid hantering av föremål som på grund av sin storlek, form eller vikt skulle kunna komma i beröring med joysticken!*
 - *När drivenheten är frikopplad fungerar inte motorbromsarna. Därför får rullstolen endast skjutas på plan mark, aldrig i sluttningar. Låt aldrig rullstolen stå i eller i närheten av sluttningar med frikopplad drivenhet. Sätt alltid igång drivenheten igen, när rullstolen har förflyttats manuellt. (se kapitel "**Skjuta rullstolen i frigång**" på sidan 34)!*
-



Det finns risk för personskador om den eldrivna rullstolen under färd stängs av med till exempel till/från-knappen eller genom att en kabel slits bort, eftersom den stannar med ett hårt ryck!

- *Släpp joysticken vid bromsning i en nödsituation. Då stannar rullstolen automatiskt (ytterligare information finns i bruksanvisningen till manöverboxen).*

Det finns risk att den eldrivna rullstolen välter om den lastas med brukare inför transport!

- *Lasta om möjligt rullstolen utan brukare!*
- *Om rullstolen måste köras via ramp med brukare, måste du kontrollera att rampen inte överstiger den maximalt säkra lutningen (se kapitel "**Tekniska data**" från sidan **149**)!*
- *Om rullstolen ändå måste köra över en ramp som överstiger den maximalt säkra lutningen (se kapitel "**Tekniska data**" från sidan **149**), måste en kabelvinsch användas! En ledsagare kan övervaka och assistera när rullstolen körs upp!*
- *Alternativt kan en rullstolslyft användas. Kontrollera att rullstolens totalvikt inkl. föraren inte överskrider den maximalt tillåtna vikten som rullstolslyften har godkänts för!*

Det finns risk för personskador om maximalt tillåten last överskrids!

- *Beakta den maximalt tillåtna lasten (se kapitel "**Tekniska data**" från sidan **149**)!*
 - *Rullstolen är endast dimensionerad för att användas av en enstaka person! Använd aldrig rullstolen till att transportera fler än en person i taget.*
-



Det finns risk för personskador vid felaktiga lyft eller genom att tunga komponenter tappas!

- *Ta vid underhåll eller lyft av vissa delar hänsyn till att vissa komponenter är mycket tunga. Detta gäller i synnerhet batterierna. Tänk på att lyfta med rätt kroppsställning eller be vid behov om hjälp.*

Det finns risk för personskador genom fall ur rullstolen!

- *Flytta dig inte framåt, böj dig inte framåt mellan knäna och luta dig inte ut över rullstolens kant, till exempel för att nå föremål.*
- *Om det finns ett säkerhetsbälte bör detta ställas in på nytt före varje färd och användas.*
- *Kör så nära den nya sittplatsen som möjligt vid överflyttning till en annan sits.*

Det finns risk för personskador på grund av rörliga delar!

- *Se till att andra personer i din närhet, till exempel barn, inte kommer till skada när du startar och när du använder en sitshiss (om sådan finns) eller andra rörliga delar.*

Det finns risk för brand och för att bli stående på grund av anslutning av elektrisk utrustning!

- *Anslut inte elektrisk utrustning till rullstolen, såvida den inte uttryckligen har godkänts av Invacare®. Kontakta en Invacare®-återförsäljare för installation av elektriska enheter.*
-

2.2 Säkerhetsanvisningar avseende skötsel och underhåll



Vid otillräckligt underhåll finns risk för olyckor och bortfall av garantin!

- *Av säkerhetsskäl och för att undvika olyckor som orsakas av att slitage inte upptäckts i tid, är det viktigt att elrullstolen under normala driftvillkor inspekteras varje år (se Inspektionschemat i serviceanvisningen)!*
 - *Under försvårade driftvillkor, t ex daglig körning i stigningar/lutningar eller vid användning inom vården, där många olika rullstolsanvändare förekommer, är det en god idé att kontrollera bromsarna, tillsatsdelar och drivaggregatet oftare!*
 - *Vid körning i allmän trafik ansvarar fordonets förare för att fordonet är driftsäkert! Om skötsel och underhåll av elrullstolen uteblivit eller misskött har tillverkaren begränsat ansvar!*
-

2.3 Säkerhetsanvisningar för påverkan av elektromagnetisk tolerans

Detta fordon har kontrollerats enligt internationella normer med avseende på dess påverkan av elektromagnetisk tolerans. Elektromagnetiska fält, som genereras av radio- och TV-sändare, kommunikationsradioutrustningar och mobiltelefoner kan påverka Scooters funktion. Den elektronik som används i våra fordon kan också förorsaka svaga elektromagnetiska störningar, men dessa ligger under de lagstadgade gränserna. Följ därför följande anvisningar:



Risk finns för felaktig funktion på grund av elektromagnetisk strålning!

- *Använd inga kommunikationsradioutrustningar eller mobiltelefoner, när fordonet är påslaget.*
 - *Undvik att komma i närheten av starka radio- och TV-sändare!*
 - *Stäng av fordonet om det oavsiktligt sätts i rörelse eller om bromsarna släpper.*
 - *Om elektriska tillbehör och andra komponenter monteras eller fordonet modifieras, kan det bli känsligt för elektromagnetisk strålning. Observera att det inte finns någon enkel metod att fastställa vilken påverkan sådana modifieringar har på den elektriska funktionen.*
 - *Meddela din leverantör alla oavsiktliga rörelser hos fordonet eller om elbromsarna släpper.*
-

2.4 Säkerhetsanvisningar för körning/frikoppling



Risk för skador genom att rullstolen välter.

- Kör endast i stigningar och lutningar som inte överskrider den maximalt tillåtna lutningen (se kapitel "Tekniska data" från sidan **149**).
 - Ställ ryggstödet rakt upp eller tippmekanismen vågrätt innan du kör uppför stigningar! Vi rekommenderar att ryggstödet och (om förhanden) tippmekanismen lutar en aning bakåt innan du kör nedför lutningar!
 - Körning i nedförsbackar bör endast ske med 2/3 av maxhastigheten. Undvik hastig inbromsning eller acceleration i nedförsbackar.
 - Undvik sträckor, där det finns risk för halka eller slirigt underlag (snö, makadam, is mm), särskilt uppförs- och nedförsbackar. Om det ändå är nödvändigt att köra på en sådan sträcka, kör då långsamt och ytterst försiktigt.
 - Försök aldrig att forcera ett hinder i en uppförs- eller nedförsbacke.
 - Försök aldrig att köra uppför eller nedför trappor med din eldrivna rullstol!
 - När du ska köra över hinder, lägg alltid märke till den maximala hinderhöjden (se kapitel "Tekniska data" från sidan 149 och anvisningarna för att övervinna hinder i kapitel "Körning över hinder" från sidan 31).
 - Undvik att flytta din tyngdpunkt under körning, ryckiga rörelser med joysticken och ryckiga ändringar av körriktningen.
 - Endast en person bör transporteras.
 - Beakta maxlasten och axellasterna (se kapitlet "Tekniska data" på sidan **149**).
 - Tänk på att rullstolen accelererar eller bromsar, om hastigheten ändras medan den framförs.
-



Risk för att bli stående på avsides platser vid ogynnsam väderlek, t. ex. stark kyla.

- *En brukare med starkt reducerad rörlighet bör inte ensam köra längre sträckor utomhus under ogynnsamma väderleksförhållanden.*

Risk för skador om en fot glider av fotstödet och hamnar under den eldrivna rullstolen under färd.

- *Se alltid till att fötterna under färd är placerade i mitten av fotplattorna och att de borttagbara benstöden sitter säkert, om de finns på plats!*

Risk för skador om du kolliderar med andra föremål i trånga passager (dörrar, ingångar).

- *Kör igenom trånga passager med lägsta fart och största uppmärksamhet.*

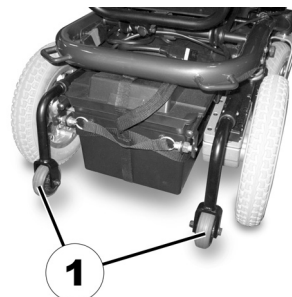
Om den eldrivna rullstolen är utrustad med benstöd som går att ställa i vinkel, finns det risk för personskador och skador på rullstolen, om den framförs med uppfällda benstöd.

- *För att undvika en ogynnsam förskjutning av rullstolens tyngdpunkt framåt (särskilt vid körning i nedförsbacke) och skador på rullstolen, måste benstöd som går att ställa i vinkel vara nerkörda i normal kördrift.*
-



OBSERVERA: Risk för att rullstolen välter om tippskyddet (1) tas bort, skadas eller monteras på en position som avviker från fabriksinställningen!

- *Tippskyddet får endast tas bort om rullstolen ska tas isär inför transport i ett fordon eller förvaring.*
- *När rullstolen används måste tippskyddet alltid vara monterade.*



3 De viktigaste delarna

1) Körbåge / Körhandtag
(Beroende på sitstyp)

2) Armstöd

3) Drivhjul

4) Frikopplingsspak (endast
höger sida syns i bild)

5) Manöverbox

6) Benstöd



4 Av- och påstigning



Viktiga anvisningar om istigning och urstigning från sidan!

Armstödet måste tas bort för att det ska gå att stiga i och ur från sidan!

4.1 Använda käpphållaren

Om din elmobil är utrustad med en käpphållare kan denna användas till säker transport av en käpp eller en krycka. Käpphållaren består av en plastbehållare nedtill och ett fäste med kardborrband upptill.



WARNING! Risk för personskador! Om en käpp eller en krycka transporteras löst (t ex om den ligger i knäet) innebär detta risk för att användaren eller andra personer i närheten skadas.

- *Använd alltid en käpphållare för att transportera en käpp eller en krycka!*
-

- Öppna kardborrebandet till det övre fästet.
- Sätt in den nedre änden av käppen eller kryckan i den undre behållaren.
- Därefter kan käppen eller kryckan fixeras med kardborrebandet upptill.

4.2 Ta bort armstödet inför påstigning

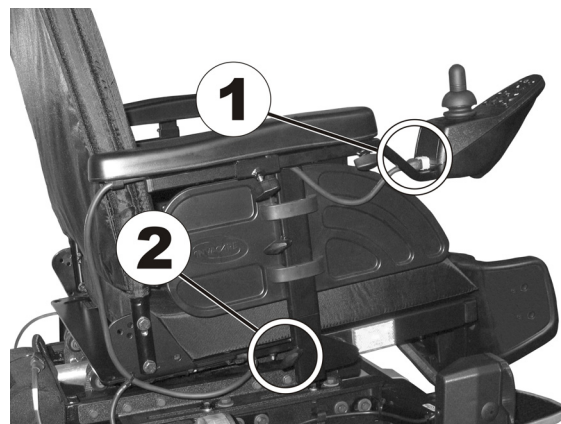
Beroende på utförande kan armstödet fästas antingen med ett låsstift eller en fixeringsskruv. Om du vill stiga på rullstolen från den sida där manöverboxen är monterad, kan du, beroende på utförandet, koppla loss manöverboxkabeln från manöverboxen.

4.2.1 Standardsits / Spectra sits

Avlägsna armstöd:

Lossa Bus-kabeln (1) från manöverboxen.

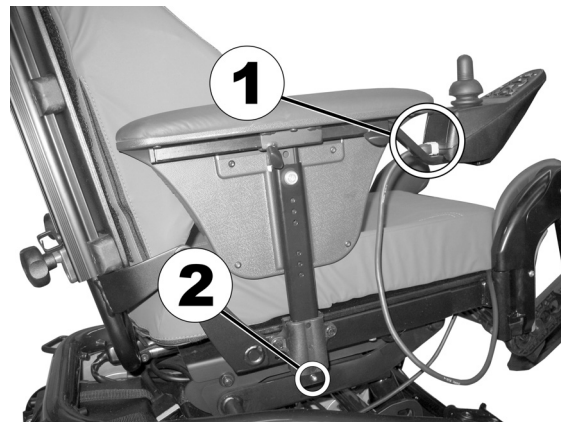
- Lossa låsvredet (2).
- Dra ut sidodelen ur fästet.



4.2.2 Flex II sits

Ta bort armstödet:

- Lossa på manöverboxkabeln (1) från manöverboxen.
- Tryck in låsstiftet (2).
- Dra ut sidodelen ur fästet.



Påstigning:

- Placera rullstolen så nära din sittplats som möjligt. Vid behov måste detta ske med hjälp av en medföljande person.
- Stäng av rullstolen.
- Aktivera rullstolens handbroms (om sådan finns).
- Tag av armstödet eller fäll upp det.
- Glid över till rullstolen.

**Avstigning:**

- Placera rullstolen så nära din sittplats som möjligt.
- Stäng av rullstolen.
- Aktivera rullstolens handbroms (om sådan finns).
- Tag av armstödet eller fäll upp det.
- Glid över till den nya sittplatsen.



UPPLYSNING

Om du saknar tillräcklig muskelkraft, bör du ovillkorligen be andra personer om hjälp vid på- och avstigning. Använd om möjligt en glidbräda.

5 Körning



Upplysning

Maximilasten som nämns i tekniska data, anger endast att produkten är konstruerad för denna vikt. Det betyder inte att personer med denna kroppsvikt utan begränsningar kan sätta sig i rullstolen. Här måste hänsyn tas till kroppsproportionerna, som t ex storlek, viktfördelning, magens omfång, benens resp vadernas omfång och sittdjup. Dessa faktorer har stor inverkan på köregenskaperna som tippstabilitet och traktion. I synnerhet får det tillåtna axeltrycket inte överskridas (se kapitel "**Tekniska data**" från sida **149**)! Eventuellt måste sitssystemet anpassas!

5.1 Innan du ska ut och köra för första gången...

Innan du ger dig ut och kör första gången, bör du göra dig väl förtrogen med fordonets alla manöveranordningar. Prova alla funktioner i lugn och ro.



Upplysning!

Om det finns ett säkerhetsbälte bör detta ställas in på nytt före varje färd och användas.

Att sitta bekvämt = säker körning

Kontrollera alltid före körning:

- att du lätt kan nå alla manöveranordningar
- att batteriladdningen räcker till för körsträckans längd
- att bältet (om ett sådant finns) är i felfritt skick
- att backspeglarna (om sådan finns, tillval) har ställts in så att du alltid kan se bakåt utan att du behöver luta dig framåt eller ändra ditt sittläge.

5.2 Parkering och stillastående

Om du parkerar ditt fordon, eller vid längre stillastående:

- Stäng av strömförsörjningen (TILL/FRÅN-knappen).
- Aktivera magnetlåset om sådant finns.

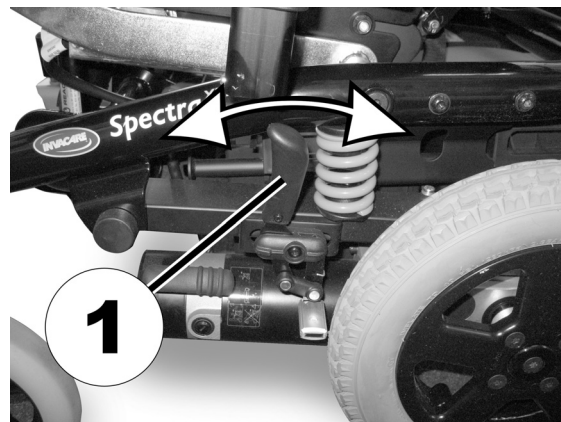
5.2.1 Handbromsar

Aktivera parkeringsbromsen:

Tryck spaken (1) framåt.

Avaktivera parkeringsbromsen:

Dra spaken (1) bakåt.



5.3 Körning över hinder

5.3.1 Maximal tillåten höjd på hinder

Information angående maximal hindertagningskapacitet hittar du under kapitlet "**Tekniska data**" på sid. 59.

5.3.2 Säkerhetsanvisningar för körning uppför hinder



WARNING: Risk finns för att välta!

- *Kör aldrig snett emot ett hinder!*
- *Ställ ryggstödet i upprätt läge innan du kör över hinder!*

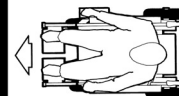
5.3.3 Så här kör du över hinder på rätt sätt

Körning uppför och nedför hinder

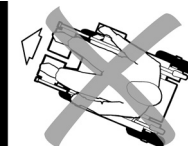
Samma tillvägagångssätt gäller både för körning uppför hinder och körning nedför hinder:

- Kör långsamt och i rät vinkel mot hindret respektive trottoarkanten.
- Stanna strax innan framhjulen berör hindret.
- Kontrollera framhjulens position. Dessa ska stå i rät vinkel mot hindret i färdriktningen!
- Börja köra långsamt och håll hastigheten konstant tills även bakhjulen har kommit över hindret.

Rätt



Fel



5.4 Stigningar och nedförslut

Information angående maximal hindertagningskapacitet hittar du under kapitlet "**Tekniska data**" på sid. 59.



WARNING: Risk för att välta!

- *Kör med högst 2/3 av maxhastigheten i nedförbackar! Undvik plötslig inbromsning när du kör i nedförbackar!*
 - *Ställ alltid ryggstödet i upprätt läge och sitsen i plant läge innan körning i uppförbackar påbörjas! Vi rekommenderar att luta ryggstödet resp sitsens bakkant lätt bakåt innan körning i nedförbackar påbörjas!*
 - *Tänk på att sitslyften (om en sådan finns) måste sänkas till det lägsta läget inför körning i uppför- och nedförbackar!*
 - *Kör aldrig i uppför- eller nedförbackar, där det finns risk för halka (väta, blankis)!*
 - *Undvik att stiga av i uppför- och nedförbackar!*
 - *Följ topografin och kör inte i sickback!*
 - *Försök inte att vända i uppför- och nedförbackar!*
-



Bromssträcken är mycket längre i nedförbackar än på plan mark!

- *Kör aldrig i nedförbackar som överskrider den maximala säkra lutningen (se kapitel "**Tekniska data**" på sidan 149)!*
-

6 Skjuta rullstolen i frigång

Rullstolens motorer är utrustade med magnetbromsar, som förhindrar att rullstolen börjar rulla okontrollerat, när manöverboxen är avstängd. För att rullstolen ska kunna köras manuellt i frigång måste magnetbromsarna kopplas ifrån.



OBSERVERA:

När rullstolen ska skjutas fram för hand är det möjligt att mer fysisk kraft behövs än vad som förväntades (över 100 N).

6.1 Frikoppla drivmotorerna



WARNING: Det finns risk för att rullstolen kan börja rulla okontrollerat!

- *I avstängt läge (manuell förflyttning i frikopplat läge) är motorbromsarna ur funktion! När rullstolen parkeras skall frikopplingsspaken alltid ställas i "körläge" (motorbromsen aktiverad)!*
-

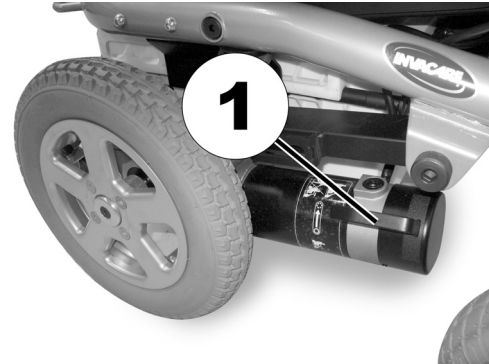
Spakarna för att koppla ur motorerna finns vid de båda motorerna.

Koppla ur motorn:

- Slå ifrån manöverboxen.
- Tryck frikopplingsspaken (1) nedåt. Motorn har nu kopplats ur.

Koppla in motorn:

- Dra frikopplingsspaken (1) uppåt. Motorn har nu kopplats in.



7 Manöverboxar

Din elrullstol kan vara utrustad med olika slags manöverboxar. Information kring funktionssätt och hantering finns i bruksanvisningen till varje separat manöverbox.

8 Anpassning av elrullstolen efter brukarens sittställning



Observera

Den första anpassningen av sitssystemet bör genomföras av kvalificerad personal. Anpassningar som genomförs av användaren rekommenderas endast efter att användaren har instruerats av den kvalificerade personalen.



OBSERVERA: Risk för olyckor samt skador på rullstolen! Vid olika kombinationer av justeringsoptioner finns det risk för kollisioner mellan benstöden och chassit eller mellan fotplattorna och marken!

- *När sitsvinkeln, liften eller benstöden justeras in, måste man se till att benstöden inte kolliderar med rullstolens chassi, eller att fotplattorna ligger emot marken!*
-

8.1 Anpassningsmöjligheter för armstödet och manöverboxen



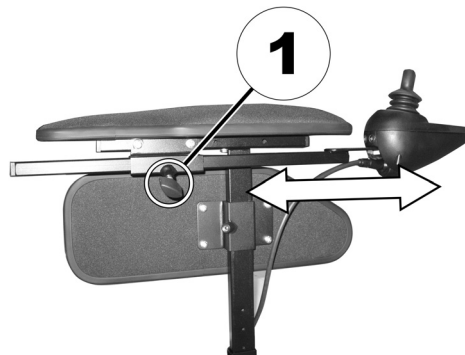
OBSERVERA: Om manöverboxens läge ska ställas in och vissa fästsruvar inte har dragits åt, finns det risk för att manöverboxen skjuts bakåt om den stöter emot ett hinder (t ex en dörrkarm eller en bordskant). Detta kan leda till att joystickens kilas fast mot armstödet varefter rullstolen kör okontrollerat framåt! Användaren eller andra personer i närheten kan skadas!

- När manöverboxens läge ställs in måste samtliga fästsruvar dras åt ordentligt!
- Om denna situation uppstår måste du genast slå ifrån rullstolen på manöverboxen!

8.1.1 Anpassning av manöverboxen till användarens armlängd

I bilden syns armstödet vid den fasta sitsen. Andra armstöd har samma utformning.

- Lossa på vingskruven (1).
- Skjut manöverboxen framåt eller bakåt för att justera den till önskad position.
- Dra åt skruven igen.



8.1.2 Inställning av manöverboxens höjd

8.1.2.1 Parallellbeslag High-End



Förutsättning:

- 1x insexnyckel, 6 mm
-

- Lossa på insexskruven (1).
- Ställ in manöverboxen på önskad höjd.
- Dra åt insexskruven igen.



8.1.3 Svänga manöverboxen åt sidan

Om din rullstol är utrustad med en vikbar arm till manöverboxen kan manöverboxen skjutas åt sidan, t ex om du behöver köra fram till ett bord.



8.1.4 Inställning av armstödens höjd

8.1.4.1 Spectra sits



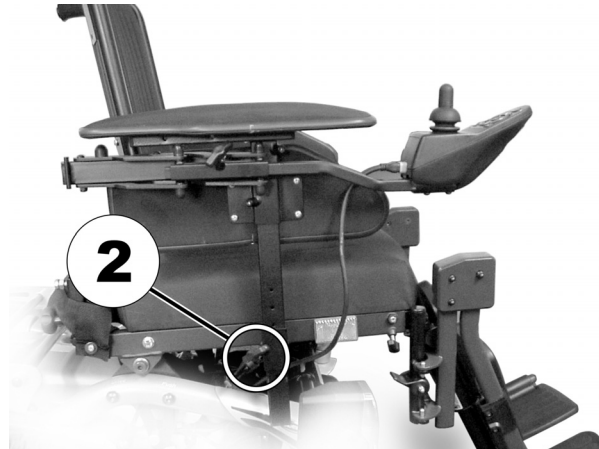
Verktyg:

- 1 st stjärnskruvmejsel
-

Armstödet till en fast sits har en skruv (1) som fungerar som stopp. Armstödet höjd kan justeras in med detta stopp.



- Lossa på vingskruven (2).
- Ta ut armstödet ur hållaren.

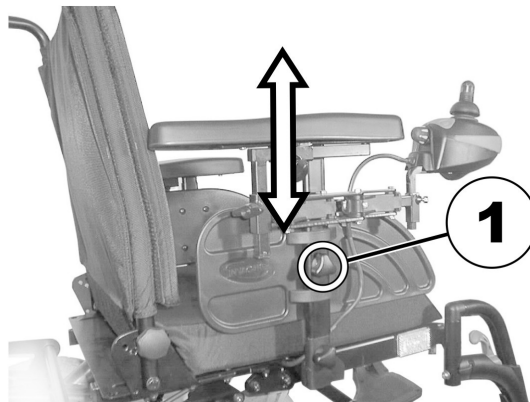


- Skruva ut skruven (1) med stjärnskruvmejseln.
- Justera in den nya armstödshöjden genom att välja ett högre eller lägre skruvhål.
- Dra åt skruven igen.
- För in armstödet i hållaren igen. Dra åt vingskruven.
- Gör på samma sätt på motsatta sidan.



8.1.4.2 Standard-sitsenhet

- Lossa vingskruven (1).
- Ställ in armstödet på önskad höjd.
- Dra åt vingskruven igen.



8.1.5 Justera in rotationen för Hemi-armstöd

Utföra justeringar

- Sväng armstöden inåt eller utåt.



8.1.6 Inställning av armstödens bredd

8.1.6.1 Spectra sits

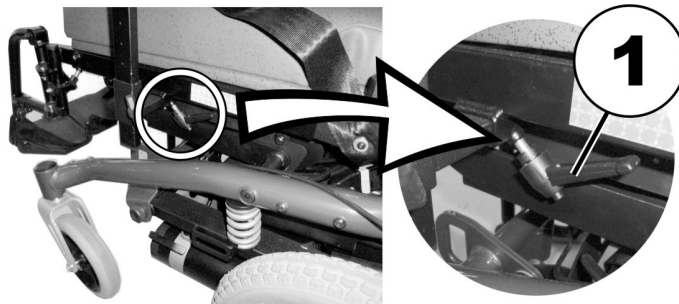


WARNING! Det finns risk för allvarliga personskador om ett armstöd faller ut ur sitt monteringsrör. Detta kan inträffa om den justerade bredden mellan armstöden överstiger det tillåtna avståndet!

- *Breddjusteringen för armstöden på Spectra sitsen begränsas på båda sidor av ett fjädrande stift. Detta begränsningsstift får endast tryckas in om armstödet ska tas bort komplett (t ex för att stiga på eller av), och aldrig till att utöka breddjusteringen!*

Utföra justeringar

- Lossa på vredet (1).
- Justera armstödet till önskad position.
- Dra åt vredet igen.
- Gör på samma sätt för det andra armstödet.



8.1.6.2 Standard-sitsenhet



WARNING! Det finns risk för allvarliga personskador om ett armstöd faller ut ur sitt monteringsrör. Detta kan inträffa om den justerade bredden mellan armstöden överstiger det tillåtna avståndet!



- *Breddjusteringen är försedd med små dekaler med markeringar och "STOPP". Armstödet får aldrig dras ut längre än att ordet "STOPP" kan läsas helt!*
- *Dra alltid åt fästskruvarna efter att justeringen har genomförts.*

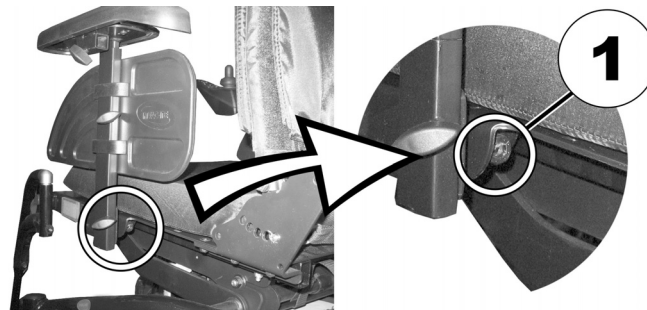


Verktyg:

- Insexnyckel 8 mm

Utföra justeringar

- Lossa på skruven (1).
- Justera armstödet till önskad position.
- Dra åt skruven igen.
- Gör på samma sätt för det andra armstödet.



8.1.6.3 Flex II sitsenhet



WARNING! Det finns risk för allvarliga personskador om ett armstöd faller ut ur sitt monteringsrör. Detta kan inträffa om den justerade bredden mellan armstöden överstiger det tillåtna avståndet!



- *Breddjusteringen är försedd med små dekaler med markeringar och "STOPP". Armstödet får aldrig dras ut längre än att ordet "STOPP" kan läsas helt!*
- *Dra alltid åt fästskruvarna efter att justeringen har genomförts.*

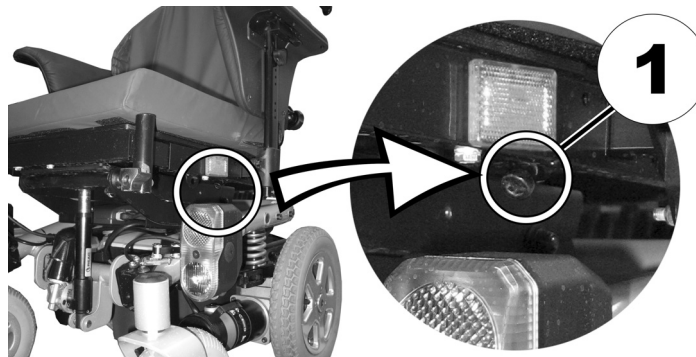


Verktyg:

- Insexnyckel 8 mm

Utföra justeringar

- Lossa på skruven (1).
- Justera armstödet till önskad position.
- Dra åt skruven igen.
- Gör på samma sätt för det andra armstödet.



8.2 Ställa in sitsvinkeln



WARNING! Alla ändringar av sitsvinkeln eller ryggstödet vinkel leder till att elrullstolens geometri ändras, vilket i sin tur påverkar den dynamiska tippstabiliteten.

- För mer information om dynamisk tippstabilitet, korrekt passering av hinder, körning i uppförs- och nedförsbackar, samt korrekt läge för ryggstödet och sitsen, se efter i kapitel "*Körning över hinder*" auf Seite 31 och "*Stigningar och nedförslut*" på sidan 33.
-

8.2.1 Elektriskt

Information kring elektrisk justering finns i bruksanvisningen till manöverboxen.

8.2.2 Manuellt

Den manuella sittvinkelinställningen går att justera mellan 0° och 20°.

Sittvinkeln ställs in med hjälp av en spindel som sitter framtill under sitsramen.

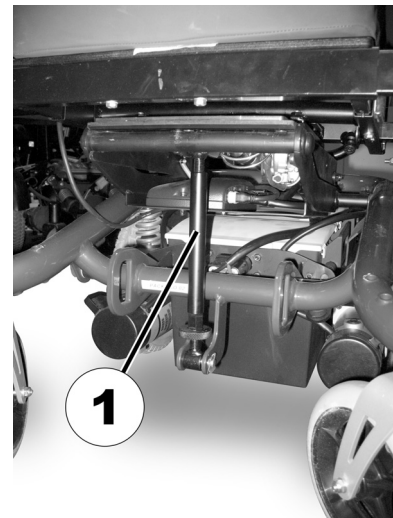
Se vid justeringen av sittvinkeln till att gängstången inte skruvas ut helt ur hållet ur spindeln, utan att stängen alltid är gängad minst 1 cm in i spindeln.



Anvisning

Det är lättare att justera stolsvinkeln utan brukare i stolen.

I bilden till höger visas placeringen av spindeln (1) för manuell justering av sitsvinkeln.



8.3 Justera ryggstödet

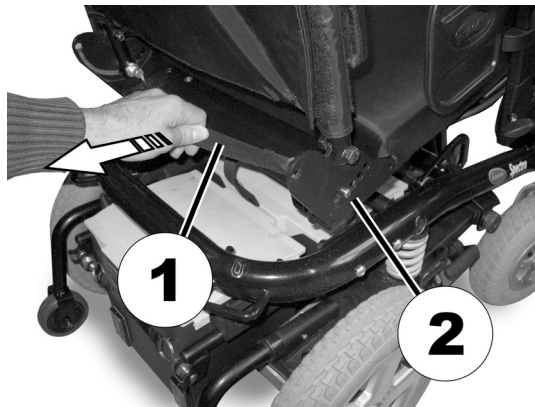


WARNING! Alla ändringar av sitsvinkeln eller ryggstödet vinkel leder till att elrullstolens geometri ändras, vilket i sin tur påverkar den dynamiska tippstabiliteten.

- För mer information om dynamisk tippstabilitet, korrekt passering av hinder, körning i uppförs- och nedförsbackar, samt korrekt läge för ryggstödet och sitsen, se efter i kapitel "*Körning över hinder*" auf Seite 31 och "*Stigningar och nedförslut*" på sidan 33.

8.3.1 Justera ryggstödet vinkel i fasta lägen (standardsits)

- Dra remmen (1) bakåt. Dra ut låsstiften (2, i bilden syns endast höger stift) ur hålplattorna. Ryggstödet kan därefter rubbas.
- Justera in ryggstödet i önskat läge.
- Släpp remmen igen. Låsstiften snäpper in igen.



8.3.2 Justera in ryggstödet (Spectra sits)

8.3.2.1 Elektriskt

Information kring elektrisk justering finns i bruksanvisningen till manöverboxen.

8.3.2.2 Manuellt

Det manuellt justerbara ryggstödet kan ställas in steglöst på en vinkel mellan +2° och +22°.

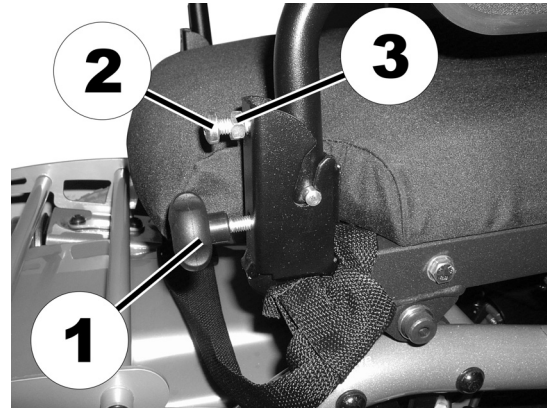


Verktyg:

- 1 st fast nyckel 13 mm
 - 1 st stjärnskruvmejsel
-

Vinkeln för det manuellt justerbara ryggstödet justeras på båda sidor med ett justeringsvred (1) och en begränsningsskruv (2) med kontramutter (3).

- Lossa på justeringsvreden (1) på båda sidor.
- Lossa på kontramuttern (3) begränsningsskruvarna (2) med den fasta nyckeln 13 mm.
- Justera in begränsningsskruvarna (2) symmetriskt på båda sidor med stjärnskruvmejseln till önskad ryggstödsinkel.
- Dra åt kontramuttern (3).
- Dra åt justeringsvreden igen.



8.3.3 Justera in ryggstöd med gastryckfjäder (Flex II sits)

Spaken (1) för att justera ryggstödet vinkel finns på den motsatta sidan av manöverboxen, under armstödet. Om manöverboxen t ex har monterats till höger, befinner sig spaken till vänster.

- Dra spaken uppåt. Justera in ryggstödet på avsedd vinkel.
- Släpp spaken igen. Ryggstödet snäpper in igen.



8.3.4 Justera den ställbara ryggklädseln

- Ta av ryggdynan (fixerad med kardborreband) genom att dra den uppåt. Därefter är inställningsremmarna åtkomliga.



- Justera kardborrebanden efter önskemål.
- Sätt tillbaka ryggdynan.



8.4 Lyft

Den elektriska sitslyften manövreras från manöverboxen. Se även den separata bruksanvisningen till din manöverbox.



Anvisningar om lyftdrift vid temperaturer under 0 °C

Elrullstolar från Invacare® är utrustade med säkerhetsmekanismer som förhindrar att de elektroniska komponenterna överbelastas. Vid drifttemperaturer under fryspunkten kan det framför allt leda till att lyftens aktuator stängs av efter cirka 1 sekund.

Lyften kan stegvis höjas respektive sänkas genom att joystickens aktiveras flera gånger. Oftast räcker den värme som då alstras till för att aktuatoren ska fungera som vanligt.



Information - hastighetsreducering

Sitslyften är utrustad med sensorer som reducerar elrullstolens hastighet om sitslyften har höjts lyfts över en viss punkt.

Detta sker för att garantera rullstolens stabilitet eller undvika skador på exempelvis benstöden.

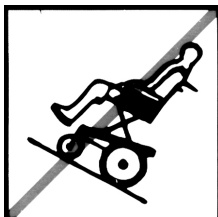
Om hastighetsreduceringen är aktiverad indikeras detta med blinkljus på manöverboxen eller genom att en reducerad körväxel ställs in automatiskt. Se även den separata bruksanvisningen till din manöverbox.

För att ställa in den normala hastigheten igen måste sitslyften sänkas tills statusindikeringen upphör att blinka.

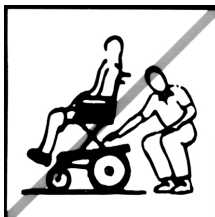
8.4.1 Förklaring av symbolerna på varningsmärket för lyften



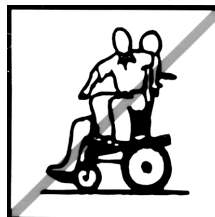
Luta dig inte utåt
när lyften är
uppe!



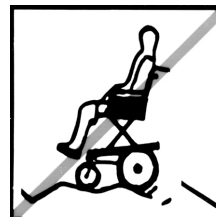
Kör inte i
nerförsbackar
med lyften uppe!



Ha ingen
kroppsdelen under
den upplyfta
sitsen!



Kör aldrig två
personer
samtidigt!



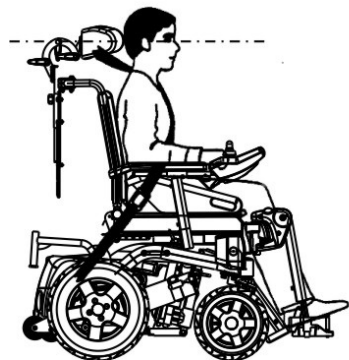
Kör inte på ojämn
mark med lyften
uppe!

8.5 Inställning av huvudstöd



OBSERVERA: Risk för skador om elrullstolen används som fordonssäte, om nackstödet är felaktigt inställt eller har monterats felaktigt! Vid kollisioner finns det risk för skador i nacken!

- *Ett nackstöd måste ha installerats! Nackstödet som tillhandahålls optionalt av Invacare® och som passar till denna rullstol är optimal för användning under transport.*
- *Nackstödet måste ställas in i höjd med användarens öron.*



- Lossa spännsaken (1, 2 eller 3).
- Sätt huvudstödet i det önskade läget.
- Dra åt spännsaken igen.



8.5.1 Anpassa huvud- eller nackstödet läge

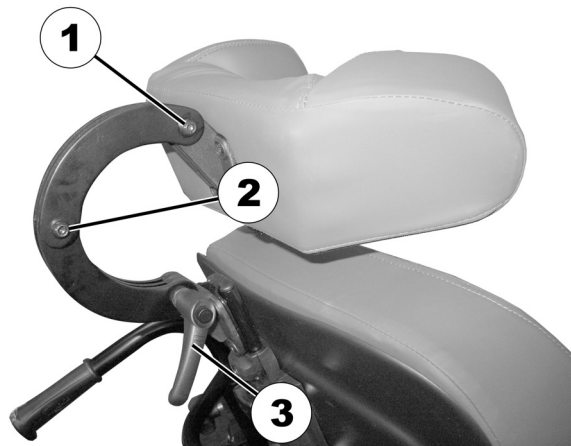
Arbetsstegen för att anpassa huvud- eller nackstödet läge är desamma för alla modeller.



Verktyg:

- Insexnyckel 5 mm
-

- Lossa på skruvarna (1, 2) eller spännspaken (3).
- Ställ huvud- eller nackstödet i avsett läge.
- Dra åt skruvarna igen.



8.5.2 Anpassa huvud- eller nackstödet höjd

Arbetsstegen för att anpassa huvud- eller nackstödet höjd är desamma för alla modeller.

- Lossa på justeringsvredet (1).
- Ställ in huvud- eller nackstödet på avsedd höjd.
- Dra åt justeringsvredet igen.



8.5.3 Anpassa huvudstödet läge inkl. hakstöd



Verktyg:

- Insexnyckel 5 mm
-

- Lossa på skruven (1).
- Skjut huvudstödet åt vänster eller höger till avsett läge.
- Dra åt skruven igen.



8.5.4 Anpassa hakstöden

- Tryck hakstöden inåt eller utåt tills avsett läge har nåtts.



8.6 Säkerhetsbältet

Ett säkerhetsbälte är tillval, som antingen kan monteras på rullstolen på fabriken, eller kompletteras av återförsäljaren. Om rullstolen är utrustad med ett säkerhetsbälte kommer återförsäljaren att informera dig om anpassning och användning.

Säkerhetsbältet är avsett att ge optimal sittposition. Korrekt användning av säkerhetsbältet hjälper användaren att sitta bekvämt och i rätt position. Detta gäller i synnerhet användare som har reducerad jämvikt.



Anvisning

Vi rekommenderar att om möjligt alltid använda säkerhetsbältet när elrullstolen används. Bältet bör spännas så att det är tillräckligt stramt och ger en bekväm sittställning samt en korrekt kroppshållning.

8.6.1 Typer av säkerhetsbälten

Rullstolen kan levereras från fabriken med följande typer av säkerhetsbälten. Om din rullstol är utrustad med ett annat säkerhetsbälte än de nedan angivna typerna, bör du förvissa dig om att du har erhållit tillverkarens dokumentation avseende korrekt anpassning och användning.

Bälte med metallås, inställbart på en sida

Bältet kan endast ställas in på den ena sidan, vilket kan leda till att låset inte är centrerat.



Bälte med metallås, inställbart på båda sidor

Bältet kan ställas in på båda sidor. Därför kan låset alltid positioneras centrerat.



8.6.2 Korrekt inställning av säkerhetsbältet

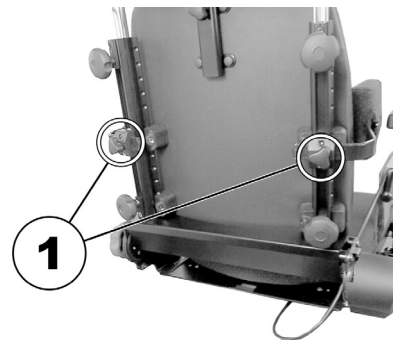
- Förvissa dig om att du sitter bra, dvs så långt bak som möjligt, med upprätt bäcken och så symmetriskt som möjligt, inte framåtlutat, på sidan eller på en sittkant.
- Placera säkerhetsbältet så att höftbenet kan kännas ovanför bältet.
- Ställ in bältets längd medelst de ovan visade inställningsmöjligheterna. Bältet ska ställas så att en handflata får plats mellan bältet och din kropp.
- Låset ska om möjligt positioneras i centrerat läge. Gör därför om möjligt de nödvändiga justeringarna på båda sidor.
- Kontrollera bältet en gång per vecka, för att säkerställa att det fortfarande är i felfritt skick; inte uppvisar några skador eller slitage och att det sitter ordentligt fast i rullstolen. Om bältet har monterats med en förskruvning måste du kontrollera att denna förskruvning inte är lös eller har lossnat. Ytterligare information om underhållsarbeten på bälten finns i serviceanvisningen som kan erhållas från Invacare®.

8.7 Ställa in bålstöden (Flex II sits / Spectra sits)

Bålstöden kan justeras i bredd, höjd och djup.

8.7.1 Ställa in bredden

- Lossa på vreden (1).
- Ställ in bålstöden i önskad bredd.
- Dra åt vreden igen.



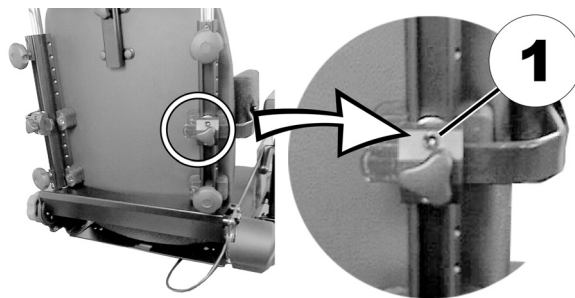
8.7.2 Ställa in höjden



Verktyg:

- Insexnyckel 5 mm
-

- Lossa insexskruvarna för höjjusteringen (1).
- Ställ in bålstöden i önskad höjd.
- Skruva åt skruvarna igen.



8.7.3 Ställa in djupet



Verktyg:

- Insexnyckel 5 mm
-

- Lossa skruvarna (1) för djupjustering.
- Ställ in bälstöden i önskat djup.
- Skruva åt skruvarna igen.



8.8 Ställa in de höjbara körhandtagen (Flex II sits)

- Lossa på vreden (1) som håller fast körhandtaget.
- Ställ in körhandtaget på önskad höjd.
- Dra åt vreden igen.

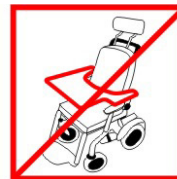


8.9 Ställa in och ta bort bordet



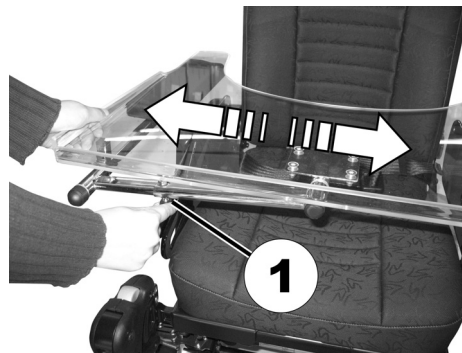
OBSERVERA: Risk för personskador eller materiella skador om en elrullstol som är utrustad med ett bort transporteras i ett transportfordon!

- Om ett bord har monterats på rullstolen måste det alltid tas bort inför transport!



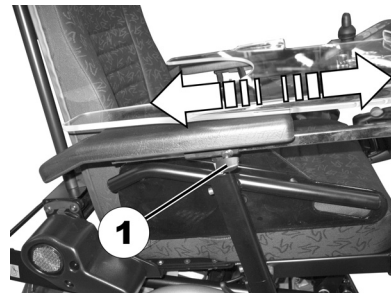
8.9.1 Ställa in bordet i sidled

- Lossa på vingskruven (1).
- Justera in bordet åt vänster eller höger.
- Dra åt vingskruven igen.



8.9.2 Ställa in bordets djup / ta bort bordet

- Lossa på vingskruven (1).
- Ställ in bordet på önskad höjd (eller ta bort det helt).
- Dra åt skruven igen.



8.9.3 Svänga bordet åt sidan

Bordet kan fällas upp och svängas åt sidan så att man kan stiga på eller av.



OBSERVERA: Det finns risk för personskador! Om bordet fälls upp hakar det inte fast i denna position!

- *Fäll inte upp bordet för att sedan lämna det i denna position! Fäll alltid ned det efteråt!*
 - *Försök aldrig köra med rullstolen medan bordet är uppfällt!*
 - *Fäll alltid ned bordet på kontrollerat sätt!*
-

Bordet kan svängas uppåt och åt sidan enligt beskrivningen i bilden så att man kan stiga på eller av.



9 Ställa in fot- och benstöd

9.1 Sidomonterade benstöd och fotplattor

9.1.1 Vari-F fotplatta

9.1.1.1 Svänga benstöden utåt och/eller ta av dem

Den lilla utlösningssknappen sitter på benstödens ovansida. När benstödet har lossats kan det svängas inåt eller utåt, så att man kan stiga ur. Det kan dessutom tas av helt.

- Tryck på utlösningssknappen (1) och sväng benstöden utåt.
- Ta av benstöden uppåt.



9.1.1.2 Ställa in vinkel



WARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

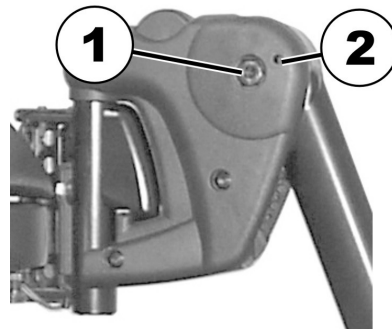
- *Före och under körningen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjulen eller marken!*
-



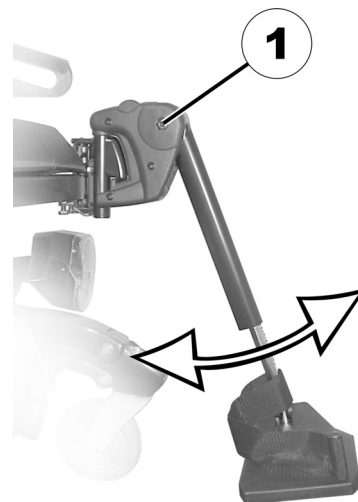
Förutsättning:

- 1x insexnyckel, 6 mm
-

- Lossa skruven (1) med hjälp av insexnyckeln.
- Om det inte går att röra benstödet, efter att du har lossat skruven, så ska du sätta ett metallstift i det för ändamålet avsedda hålet (2) och banka lite löst på det med en hammare. Då lossas klämmekanismen inuti benstödet. Upprepa proceduren från den andra sidan av benstödet vid behov.



- Lossa skruven (1) med insexnyckeln.
- Ställ in önskad vinkel.
- Dra åt skruven igen.



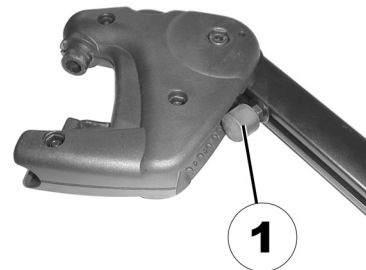
9.1.1.3 Inställning av benstödens ändstopp



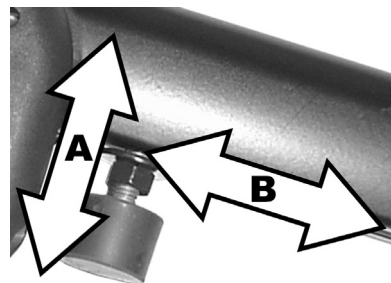
Verktyg:

- 1x insexnyckel, 6 mm
 - 1x nyckel, 10 mm
-

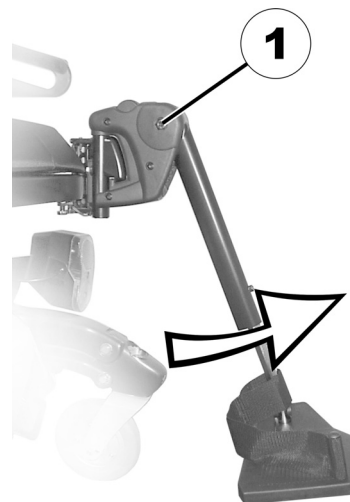
Benstödens ändposition bestäms av en gummibuffert (1).



Gummibufferten kan skruvas i och skruvas ut (A) respektive förskjutas uppåt eller neråt (B).



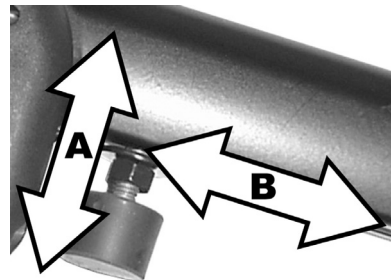
- Lossa skruven (1) med insexnyckeln och sväng benstödet uppåt för att komma åt gummibufferten.



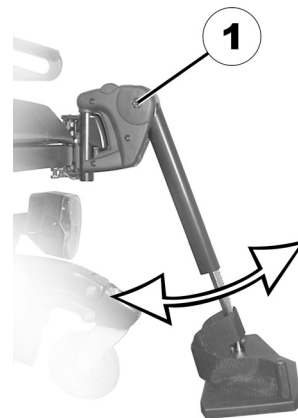
- Lossa kontramuttern (1) med nyckeln.



- Placera gummibufferten i önskad position.
- Dra åt kontramuttern igen.



- Placera benstöden i önskad position.
- Dra åt skruven igen.



9.1.1.4 Inställning av benstödens längd



WARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

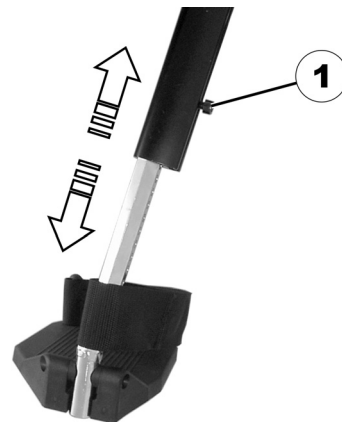
- *Före och under körningen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjulen eller marken!*
-



Verktyg:

- 1x Insexnyckel 5 mm
-

- Lossa skruven (1) med insexnyckeln.
- Ställ in önskad längd.
- Dra åt skruven igen.



9.1.2 Vari-A benstöd

9.1.2.1 Svänga benstöden utåt och/eller ta av dem

Den lilla utlösningssknappen är belägen på benstödens ovansida. När benstöden har låsts upp kan de svängas inåt eller utåt så att man kan stiga ur. De kan dessutom tas av helt.

- Tryck på utlösningssknappen (1) och sväng benstödet utåt.
- Ta av benstödet uppåt.



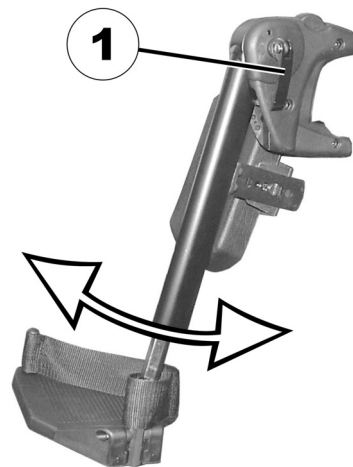
9.1.2.2 Ställa in vinkel



WARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

- *Före och under körningen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjulen eller marken!*
-

- Lossa spännsaken (1).
- Ställ in önskad vinkel.
- Dra åt spännsaken igen.



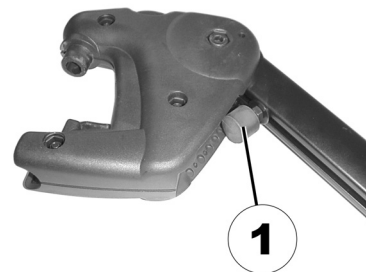
9.1.2.3 Inställning av benstödens ändstopp



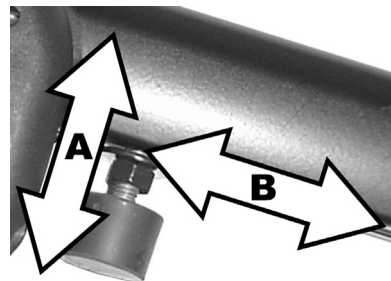
Verktyg:

- 1x fast nyckel 10 mm
-

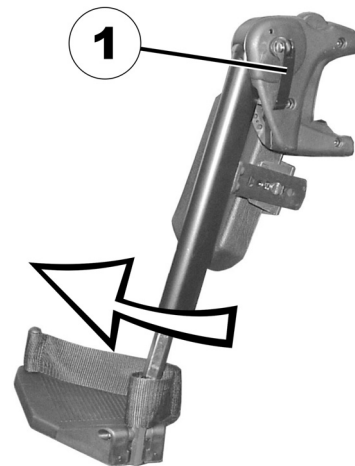
Benstödens ändposition bestäms av en gummibuffert (A) .



Gummibufferten kan skruvas in eller ut (A) respektive förskjutas uppåt eller neråt (B).



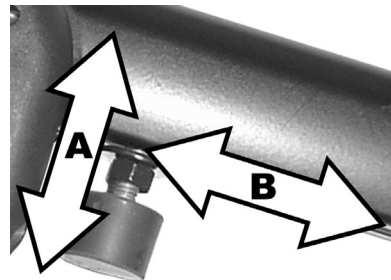
- Lossa spännsaken (1) och sväng benstöden uppåt för att komma åt gummibufferten.



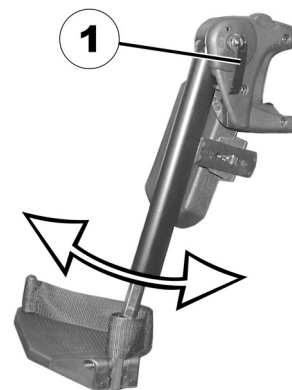
- Lossa kontramuttern (1) med hjälp av den fasta nyckeln.



- Placera gummibufferten i önskad position.
- Dra åt kontramuttern igen.



- Placera fotstöden i önskad position.
- Dra åt spännsaken igen.



9.1.2.4 Ställa in benstödens längd



VARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

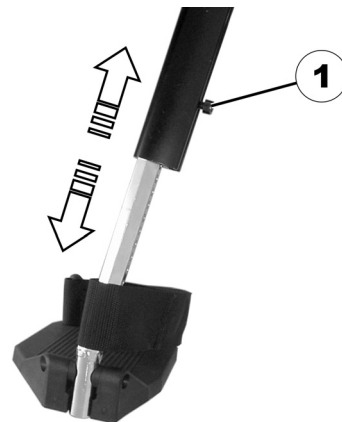
- *Före och under körningen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjulen eller marken!*
-



Förutsättning:

- 1x insexnyckel, 6 mm
-

- Lossa skruven (1) med insexnyckeln.
- Ställ in önskad längd.
- Dra åt skruven igen.



9.1.2.5 Ställa in vadplattans djup

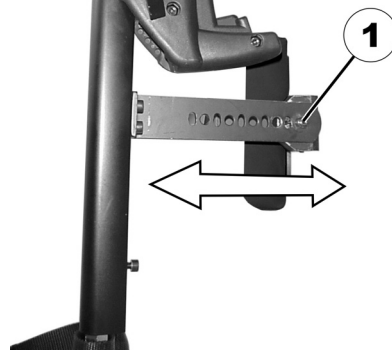
Vadplattans djup kan ställas in via fästplåten. Fästplåtens hålkombinationer ger 5 olika djupinställningar.



Verktyg:

- 1x fast nyckel 10 mm
-

- Lossa muttern (1) med den fasta nyckeln och ta bort den.
- Ställ in önskat djup. Lägg märke till att de runda hålen är avsedda för vadplattans fästsruvar, de avlånga hålen för metallstiftet utan gänga.
- Skruva på muttern igen och dra åt.



9.1.2.6 Ställa in vadplattans höjd



Verktyg:

- 1x Insexnyckel 4 mm
-

- Lossa skruvarna (1) med insexnyckeln.
- Ställ in önskad position.
- Dra åt skruvarna igen.



9.1.2.7 Låsa upp och svänga vadplattan åt sidan för att stiga ur

- Tryck vadplattan rakt nedåt. Vadplattan är nu upplåst.



- Lås upp benstöden och sväng dem utåt. Vadplattan svänger bakåt av sig själv



- Lyft benet över hälremmen och ställ det på golvet.



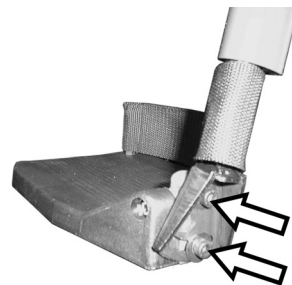
9.1.2.8 Ställa in den vinkelinställbara fotplattan



Verktyg:

- 1x Insexnyckel 5 mm
-

- Lossa fotplattans båda inställningsskruvar med insexnyckeln.
- Ställ in önskad vinkel.
- Dra åt skruvarna igen.



9.1.2.9 Ställa in den vinkel- och djupinställbara fotplattan



Verktyg:

- 1x Insexnyckel 5 mm
-

- Lossa fotplattans inställningsskruv (1) med insexnyckeln.
- Ställ in fotplattan på önskad vinkel respektive önskat djup.
- Dra åt skruven igen.

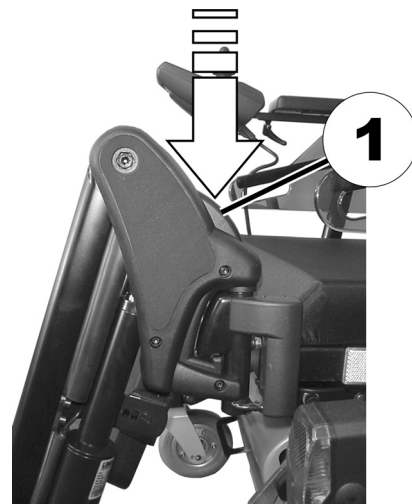


9.1.3 ADE benstöd

9.1.3.1 Svänga benstöden utåt och/eller ta av dem

Den lilla utlösningsskappen är belägen på benstödens ovansida. När benstöden har låsts upp kan de svängas inåt eller utåt så att man kan stiga ur. De kan dessutom tas av helt.

- Tryck på utlösningsskappen (1) och sväng benstödet utåt.
- Ta av benstödet uppåt.



9.1.3.2 Ställa in vinkel



WARNING: Risk för klämskador!

- *Ta inte i benstödens vridningsområde!*
-



WARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

- *Före och under körningen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjulen eller marken!*
-

Det elektriskt höjdjusterbara benstödet styrs från manöverboxen. Se även den separata bruksanvisningen till din manöverbox.

9.1.3.3 Ställa in benstödens längd



VARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

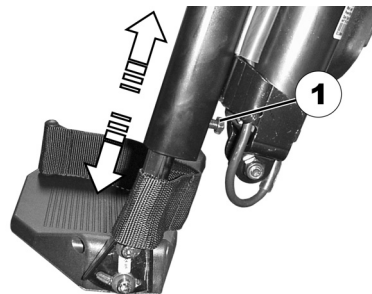
- *Före och under körningen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjulen eller marken!*
-



Verktyg:

- 1x fast nyckel 10 mm
-

- Lossa skruven (1) med den fasta nyckeln.
- Ställ in önskad längd.
- Dra åt skruven igen.



9.1.3.4 Ställa in vadplattans djup

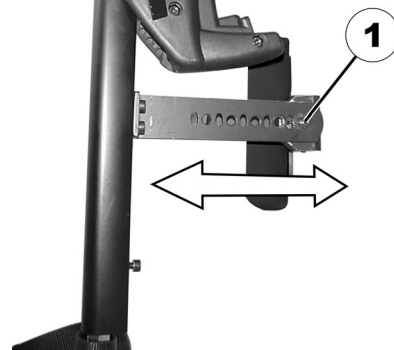
Vadplattans djup kan ställas in via fästplåten. Fästplåtens hålkombinationer ger 5 olika djupinställningar.



Verktyg:

- 1x fast nyckel 10 mm
-

- Lossa muttern (1) med den fasta nyckeln och ta bort den.
- Ställ in önskat djup. Lägg märke till att de runda hålen är avsedda för vadplattans fästskruvar, de avlånga hålen för metallstiftet utan gänga.
- Skruva på muttern igen och dra åt.



9.1.3.5 Ställa in vadplattans höjd



Verktyg:

- 1x Insexnyckel 4 mm
-

- Lossa skruvarna (1) med insexnyckeln.
- Ställ in önskad position.
- Dra åt skruvarna igen.



9.1.3.6 Låsa upp och svänga vadplattan åt sidan för att stiga ur

- Tryck vadplattan rakt nedåt. Vadplattan är nu upplåst.



- Lås upp benstöden och sväng dem utåt. Vadplattan svänger bakåt av sig själv



- Lyft benet över hälremmen och ställ det på golvet.



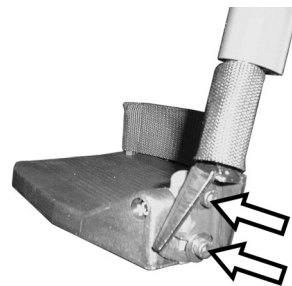
9.1.3.7 Ställa in den vinkelinställbara fotplattan



Verktyg:

- 1x Insexnyckel 5 mm
-

- Lossa fotplattans båda inställningsskruvar med insexnyckeln.
- Ställ in önskad vinkel.
- Dra åt skruvarna igen.



9.1.3.8 Ställa in den vinkel- och djupinställbara fotplattan



Verktyg:

- 1x Insexnyckel 5 mm
-

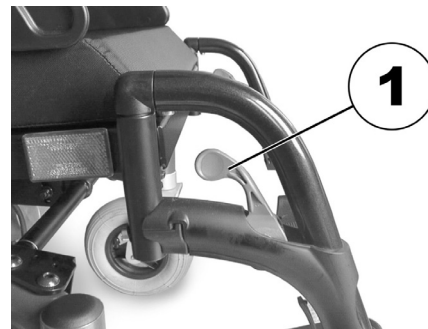
- Lossa fotplattans inställningsskruv (1) med insexnyckeln.
- Ställ in fotplattan på önskad vinkel respektive önskat djup.
- Dra åt skruven igen.



9.1.4 Standard 80° benstöd

9.1.4.1 Svänga besntöden utåt och/eller ta av dem

Den lilla lossningsspaken sitter i överdelen av benstödet (1). När benstödet har lossats kan det vridas inåt eller utåt för istigning alternativt tas bort helt och hållet.



- Tryck lossningsspaken inåt eller utåt. Benstödet är nu löst.
- Vrid benstödet inåt eller utåt.
- Dra benstödet uppåt för att ta bort det.



9.1.4.2 Inställning av längd



Förutsättningar:

- 1x insexnyckel, 5 mm
-

- Lossa skruven (1) en aning med hjälp av insexnyckeln, men skruva inte ut den helt.
- Ställ in benstödet på den önskade längden.
- Dra åt skruven igen.

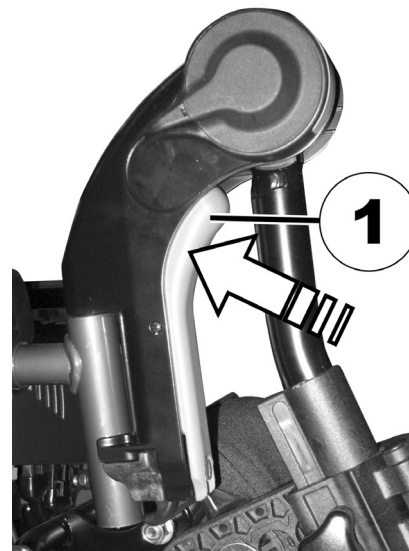


9.1.5 Manuellt vinkelställbart benstöd

9.1.5.1 Svänga benstöden utåt och/eller ta av dem

Knappen finns på insidan av benstödsöverdelen (1). När benstödet har reglats upp kan det fällas inåt eller utåt för påstigning eller demonteras komplett.

- Tryck in knappen (1) och lyft av benstödet uppåt.



9.1.5.2 Ställa in vinkel



WARNING: Risk för klämskador!

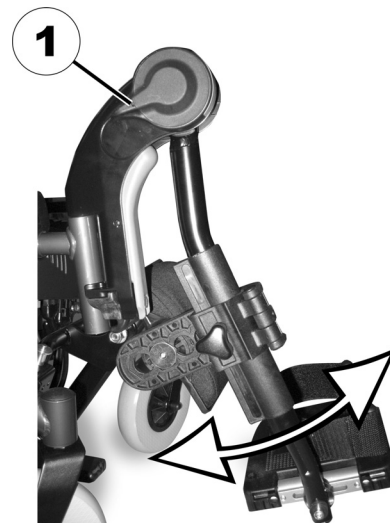
- *Ta inte i benstödens vridningsområde!*
-



WARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

- *Före och under körningen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjulen eller marken!*
-

- Tryck ned uppreglingsspaken (1). Justera in benstödet på avsedd vinkel.
- Släpp uppreglingsspaken igen. Benstödet snäpper in.



9.1.5.3 Ställa in benstödens längd



VARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

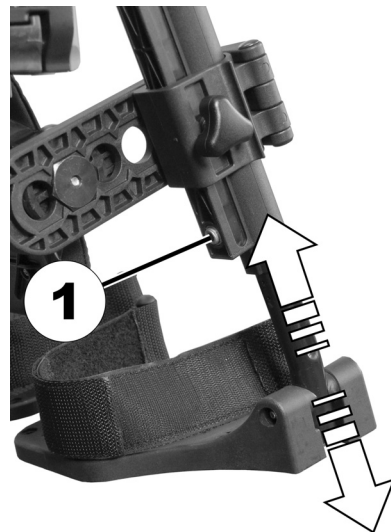
- *Före och under körningen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjulen eller marken!*
-



Förutsättningar:

- 1x insexnyckel, 5 mm
-

- Lossa på skruven (1) med insexnyckeln.
- Justera in önskad längd.
- Dra åt skruven igen.



9.1.5.4 Ställa in vaddplattans djup

Vaddynan kan justeras in på en av fyra olika höjder.



Verktyg:

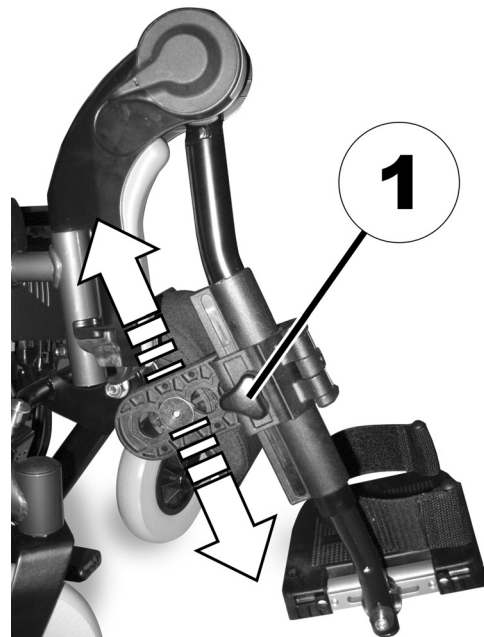
- 1x Insexnyckel 4 mm
-

- Sväng fram vaddynan.
- Lossa på skruven (1) med insexnyckeln och skruva ut den helt.
- Ställ in muttern på den motsatta sidan på önskat djup.
- Anpassa vaddynan till djupinställningen av muttern, för in skruven och dra sedan åt.



9.1.5.5 Ställa in vaddplattans höjd

- Lossa på vredet (1).
- Justera vaddynan till önskad höjd.
- Dra åt vredet igen.



9.1.6 Justera in bredden mellan monterade benstöd (standard / Flex II sits)

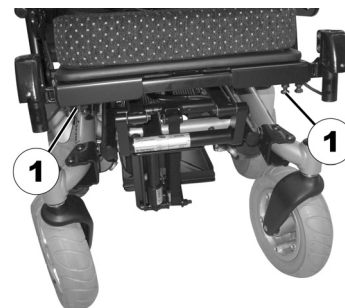


Verktyg:

- Fast nyckel 13 mm (standardsits)
 - Fast nyckel 10 mm (Flex II sits)
-

Skruvorna för att ställa in bredden på de sidomonterade benstöden finns under sitsen (1).

- Lossa på skruvarna med den fasta nyckeln.
- Ställ in benstöden på önskad bredd.
- Dra åt skruvarna igen.



9.2 Benstöd till Spectra sits

9.2.1 Ställa in främre sittdjupet med upphängningen av benstöden

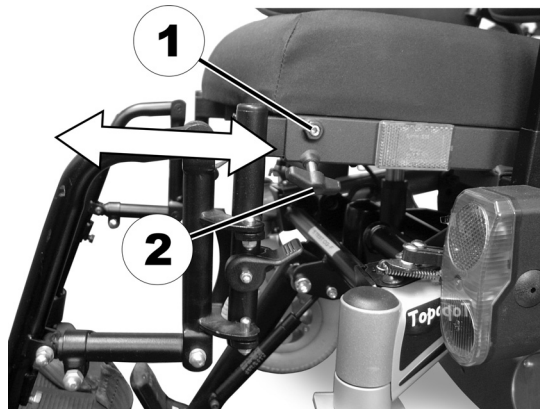
Det främre sittdjupet kan ställas in med upphängningen av benstöden. Upphängningen till benstöden är densamma för alla slags benstöd.



Verktyg:

- 1 st insexnyckel 4 mm
-

- Lossa på ställskruven (1) med insexnyckeln.
- Lossa på vingskruven (2).
- Justera in upphängningen av benstöden till avsett djup.
- Dra åt skruvarna igen.



9.2.2 Standard / Junior / Mini-benstöd (Spectra sits)

9.2.2.1 Ställa in benstödet längd



WARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

- *Före och under körningen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjuln eller marken!*
-

**Verktyg:**

- 1 st fast nyckel 13 mm
-

- Dra av plastlocket till justeringsskruven (1).
- Lossa på skruven med den fasta nyckeln 13 mm.
- Justera benstödet till önskad längd. Se till att underdelen av benstödet inte vrids runt i fäströret.
- Dra åt skruven igen.
- Sätt på plastlocket igen.



9.2.3 Ställbara benstöd

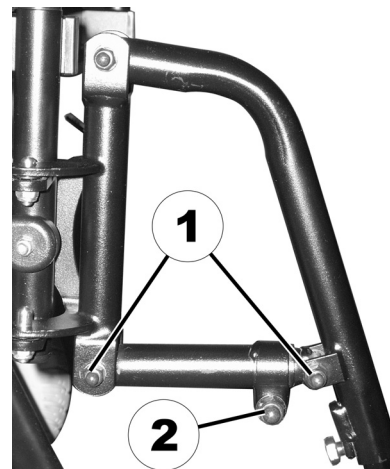
9.2.3.1 Ställa in benstödet vinkel



Verktyg:

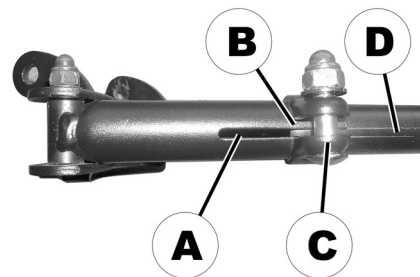
- 1 st fast nyckel 13 mm
 - 1 st fast nyckel 10 mm
 - 1 st insexnyckel 4 mm
-

- Lossa på fixeringsskruvarna (1) vid vridpunkterna till vinkeljusteringen med den fasta nyckeln 10 mm och insexnyckeln 4 mm.
- Lossa på klämskruven (2) till vinkeljusteringen med den fasta nyckeln 13 mm.

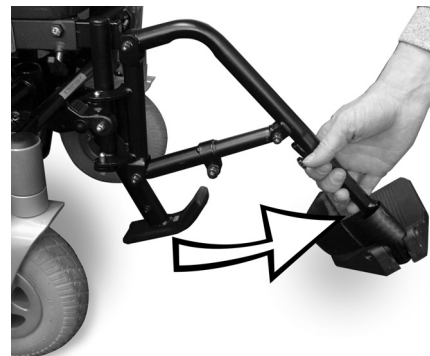


På undersidan av benstödet ovandel finns en slits (A) i fäströret som kan användas för optisk kontroll.

När vinkeln justeras får insticksrörets (D) ände inte dras ut längre än till kanten (B) på klämhållaren (C).



- Justera in benstödet på avsedd vinkel.
- Kontrollera den resterande längden av insticksröret som finns kvar i fäströret genom slitsen.
- Dra åt alla skruvar igen.



9.2.3.2 Ställa in benstödet längd



VARNING: Risk för skador vid fel inställning av fot- och benstöden!

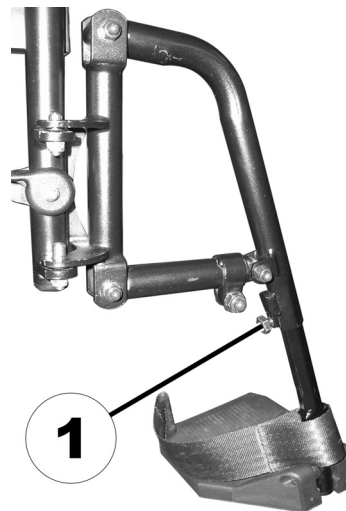
- *Före och under körningen måste du absolut se till att benstöden varken rör vid styrhjulen eller marken!*
-



Verktyg:

- 1 st fast nyckel 13 mm
-

- Lossa på skruven (1) med den fasta nyckeln 13 mm.
- Justera benstödet till önskad längd. Se till att underdelen av benstödet inte vrids runt i fäströret.
- Dra åt skruven igen.



10 Elsystem

10.1 Körelektronikens säkring

Fordonets körelektronik är utrustad med ett överbelastningsskydd.

Vid längre tids kraftig belastning på drivenheten (t ex vid körning uppför en brant backe) och framför allt om utomhustemperaturen samtidigt är hög, finns det risk för att elektroniken överhettas. I detta fall kommer fordonets effekt att strypas gradvis tills fordonet till slut stannar. På statusindikeringen visas en blinkande kod (se efter i bruksanvisningen till manöverboxen). Om körelektroniken slås ifrån och sedan slås på igen, kan felmeddelandet släckas och elektroniken sedan startas igen. Det tar dock ungefär fem minuter innan elektroniken har svalnat så pass mycket att drivenheten avger full effekt på nytt.

Om drivenheten stannar inför ett opasserbart hinder, t ex en alltför hög trottoarkant eller liknande, och föraren under längre tid än 20 sekunder ändå försöker köra över hindret, kommer elektroniken att slås ifrån drivenheten för att undvika att skador uppstår. På statusindikeringen visas en blinkande kod (se efter i bruksanvisningen till manöverboxen). Om körelektroniken slås ifrån och sedan slås på igen, kan felmeddelandet släckas och elektroniken sedan startas igen.



OBSERVERA

En defekt huvudsäkring får endast bytas efter kontroll av hela elsystemet.

Säkringsbytet ska utföras av hjälpmedelscentralen eller Invacare Service. Säkringstypen hittar du i kapitlet "**Tekniska data**" från sidan **149**.

10.2 Batterier

10.2.1 Värt att veta om batterier

Fordonet matas med ström från två stycken 12 V-batterier. Dessa är underhållsfria och kräver endast regelbunden laddning.

Nya batterier måste alltid laddas upp fullständigt innan de används för första gången. Nya batterier avger full effekt efter 10-20 upp- och urladdningar. Hur snabbt batterierna urladdas beror på flera olika faktorer, som t ex omgivningstemperatur, gatubeläggning, däcktryck, förarens vikt, körsätt och användning av belysningen.



INFORMATION:

Batterierna som medföljer ditt elfordon är inget farligt gods. Denna klassificering gäller för olika internationella bestämmelser för farligt gods, t ex DOT, ICAO, IATA och IMDG. Batterierna får transporteras utan begränsningar, oavsett om det rör sig om landsvägs-, järnvägs- eller flygtransport. Individuella transportbolag kan dock ha egna riktlinjer som ev. begränsar eller förbjuder transport. Kontakta transportbolaget i varje enskilda fall.

Håll ett öga på batteriindikatorn! Ladda alltid batterierna när batteriindikatorn visar låg laddningsspänning. Vi rekommenderar att ladda batterierna efter varje längre färd eller varje natt (hela natten). Beroende på batteriernas urladdningsgrad, kan det ta upp till 12 timmar innan batterierna är fullständigt laddade.

Skydda laddaren från värmekällor, såsom värmeelement och direkt solljus. Om laddaren överhettas minskar laddningsförmågan och laddningstiden förlängs.

För att undvika skador får batterierna aldrig laddas ur fullständigt. Kör aldrig med starkt urladdade batterier, om det inte är absolut nödvändigt, eftersom detta belastar batterierna hårt och minskar deras livslängd.

Om du inte ska använda ditt fordon under en längre tid, måste batterierna underhållsladdas minst en gång per månad för att förbli fulladdade. Alternativt kan fordonet vara kopplat till laddaren hela tiden. Om rekommenderad laddare används kan batterierna inte överladdas.

Använd alltid laddare av klass 2. Sådan laddare får lämnas utan tillsyn under själva laddningen.

Alla laddare, som levereras av Invacare®, uppfyller det kravet.

10.2.2 Laddning av batterier

En beskrivning av laddningsuttagets position samt ytterligare information om uppladdning av batterierna finns i bruksanvisningarna till manöverboxen och laddaren.



WARNING: Explosionsrisk finns och risk finns att batterierna förstörs om felaktig laddare används!

- *Använd endast den laddare som levereras tillsammans med fordonet eller en laddare som rekommenderas av Invacare!*

Det finns risk för elektriska stötar och att laddaren förstörs om den utsätts för väta!

- *Skydda laddaren mot väta!*

Risk finns för skador på grund av kortslutning och elektriska stötar om laddaren skadas!

- *Använd inte laddaren om den har fallit i golvet eller skadats!*

Risk finns för brand och skador orsakade av elektriska stötar om en skadad förlängningskabel används!

- *Använd förlängningskabel endast om det är absolut nödvändigt! Om du blir tvungen att använda förlängningskabel, se till att den är i felfritt skick!*
-

- Slå ifrån elrullstolen med manöverboxen. Anslut laddaren till manöverboxen. Laddningsuttaget finns på undersidan av manöverboxen.
- Anslut laddaren till elnätet och slå på den vid behov.
- Efter att manöverboxen har laddats upp måste laddaren först kopplas loss från elnätet, och först därefter stickkontakten vid manöverboxen.

10.2.3 Korrekt hantering av skadade batterier



VARNING:

Batterisyrans kan orsaka frätskador om batterierna skadas!

- *Ta omedelbart av syrablöta kläder!*

Vid hudkontakt:

- *Skölj omedelbart med mycket vatten!*

Vid ögonkontakt:

- *Skölj omedelbart med rinnande vatten i flera minuter; kontakta läkare!*
-

- Använd lämpliga skyddskläder vid hantering av skadade batterier.
- Deponera skadade batterier omedelbart efter urmonteringen i syrafasta behållare
- Skadade batterier får endast transporteras i lämpliga syrafasta behållare.
- Rengör alla föremål, som kommit i kontakt med syra, i rikliga mängder vatten.

Uttjänta eller skadade batterier skall avfallshanteras på rätt sätt.

Uttjänta eller skadade batterier inlämnas på återvinningsstation. På så sätt kan man bli av med dem utan att skada miljön.

11 Tillsyn

Begreppet "tillsyn" står för alla sådana aktiviteter som syftar till att hålla elrullstolen i fullgott skick samt garantera att den är körduglig. Tillsyn omfattar olika slags arbeten som t ex daglig rengöring, inspektioner, reparationer och generalöversyn.



ANVISNING:

Låt Hjälpmedelscentralen eller Invacare® Service gå igenom fordonet en gång per år för att bibehålla körsäkerhet och körfunktion.

11.1 Rengöra elfordonet

Beakta följande punkter när elfordonet skall rengöras:

- Använd endast en fuktig duk och ett mildt rengöringsmedel.
- Rengör inte med skurmedel.
- Utsätt inte elektroniska komponenter för direkt kontakt med vatten.
- Använd ingen högtryckstvätt.

Desinfektion

Spray- eller avtorkningsdesinfektion får endast utföras med godkända och tillåtna desinfektionsmedel. En aktuell lista över godkända desinfektionsmedel utges av Robert-Koch-Institut och finns på <http://www.rki.de>.

11.2 Inspektionslista

I följande tabeller finns listor som anger de inspektioner som användaren måste genomföra i föreskrivna intervaller. För det fall att elfordonet inte klarar ett av dessa tester, vänligen läs igenom motsvarande kapitel eller kontakta en auktoriserad Invacare®-återförsäljare. En mer omfattande lista över inspektioner och instruktioner för tillsyn finns i serviceanvisningen till ditt elfordon. Serviceanvisningen kan beställas från Invacare®. Denna innehåller instruktioner för speciellt utbildade servicetekniker och beskriver sådana arbetssteg som inte är avsedda för slutkonsumenten.

11.2.1 Beakta följande varje gång innan du använder elfordonet

Komponent	Kontroll	Instruktion
Signalhorn	Kontrollera att den fungerar.	Kontakta återförsäljaren.
Belysningssystem	Kontrollera att samtliga lampor fungerar, dvs. blinker, strålkastare och baklysen.	Kontakta återförsäljaren.
Spärr till batterilåda	Kontrollera att spärren till batterilådan fungerar. Metallstiften måste sättas in komplett i de härför avsedda hållarna (se kapitel "Transportera rullstolen utan passagerare" på sidan 137)!	Kontakta återförsäljaren.
Batterier	Kontrollera batteriernas laddningsnivå. Ytterligare information om indikeringen av batterinivån finns i instruktionen till manöverboxarna.	Ladda upp batterierna (se kapitel "Laddning av batterier" på sidan 115).

11.2.2 Varje vecka

Komponent	Kontroll	Instruktion
Armstöd / sidodelar	Kontrollera att armstöden kan sättas in rätt i hållarna och att de inte sitter löst.	- Skruva fast skruvarna eller spännpaken för att fästa armstödet (se kapitel "Anpassningsmöjligheter för armstödet och manöverboxen" på sidan 38). - Kontakta återförsäljaren.
Däck (luftfyllda)	Kontrollera att däckens skick stämmer.	Kontakta återförsäljaren.
	Kontrollera att trycket i däcken stämmer.	- Pumpa upp däcken till föreskrivet tryck (se kapitel "Tekniska data" på sidan 149). - Om däckets är platt måste slangen repareras (se kapitel "Reparationsarbeten" på sidan 122) eller kontakta en återförsäljare för reparation.
Däck (punkteringsskydd)	Kontrollera att däckens skick stämmer.	Kontakta återförsäljaren.
Tippskydd	Kontrollera att tippskyddet har monterats fast och att det inte sitter löst.	Kontakta återförsäljaren.

11.2.3 Varje månad

Komponent	Kontroll	Instruktion
Samtliga stoppade delar	Kontrollera om de är skadade eller slitna.	Ta kontakt med din hjälpmedelscentral..
Avtagbara benstöd	Kontrollera att benstöden kan monterats fast och att utlösningmekanismen kan användas utan problem (se kapitel "Ställa in fot- och benstöd" på sidan 72).	Ta kontakt med din hjälpmedelscentral.
	Kontrollera att samtliga justeringsmöjligheter fungerar (se kapitel "Ställa in fot- och benstöd" på sidan 72).	Ta kontakt med din hjälpmedelscentral.
Löphjul	Kontrollera att löphjulen roterar lätt och att de kan svängas.	Ta kontakt med din hjälpmedelscentral.
Drivhjul	Kontrollera att drivhjulen roterar lätt utan att de slår i sidled. Detta kan enkelt kontrolleras av en person som ställer sig bakom rullstolen, varefter användaren som sitter i elrullstolen kör bort från denna person.	Ta kontakt med din hjälpmedelscentral.
Elektronik och anslutningar	Kontrollera att samtliga stickkontakter har anslutits rätt och att kablarna inte är skadade.	Ta kontakt med din hjälpmedelscentral.

11.3 Reparationsarbeten



Viktig information kring underhållsarbeten med verktyg!

Vissa underhållsarbeten som beskrivs i denna bruksanvisning och som kan genomföras av brukaren måste utföras med lämpliga verktyg. Om de beskrivna verktygen saknas avråder vi från att försöka utföras dessa arbeten. I sådana fall rekommenderar vi starkt att du kontaktar din hjälpmedelscentral eller Invacare representant.

Här följer en beskrivning av underhåll och reparationer som kan utföras av användaren. Reservdelsspecifikationer framgår av kapitel **"Tekniska data"** på sidan **149** eller servicemanualen, som kan rekvireras från Invacare® (adress och telefonnummer i avsnitt **"Hur kommer du i kontakt med Invacare®?"** på sidan **2**). Om du behöver hjälp kontakta hjälpmedelscentralen.

11.3.1 Åtgärda punkteringar



OBSERVERA: Det finns risk för skador om fordonet oavsiktligen sätts i rörelse under reparationsarbete!

- *Stäng av med nyckelströmbrytaren (TILL/FRÅN-knappen)!*
 - *Koppla in drivenheten!*
 - *Säkra fordonet genom att blockera hjulen innan du hissar upp det!*
-

11.3.1.1 Reparera punktering framtill (fälgtyp 280/250-4)

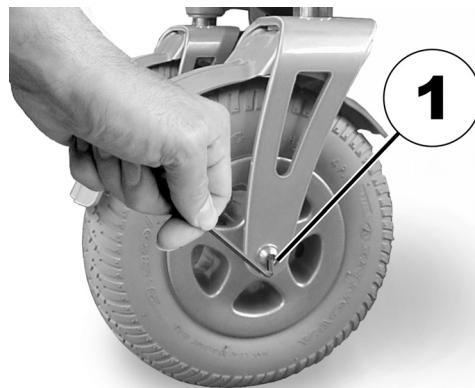


Verktyg:

- Insexnyckel 5 mm
 - Fast nyckel 13 mm
 - Reparationssats för slangdäck **eller** en ny slang.
 - Talkpuder
-

Demontera hjulet

- Bocka upp fordonet (lägg en träklots under ramen).
- Håll insexnyckeln på ena sidan och den fasta nyckeln på den andra (för att kontra) och lossa sedan på skruven (1). Ta av skruven.
- Dra ut hjulet ur gaffeln.



OBSERVERA

Återmontera i omvänd följd. Se till att hjulet monteras på samma sida där det ursprungligen var monterat och att riktningen är densamma som vid demonteringen.

Reparera punktering

- Skruva av ventilkåpan.
- Avlufta däckets genom att trycka in fjäderstiftet i ventilen.
- Skruva ut de fem insexskruvar (1).
- Ta av slitbanan från fälghalvorna.
- Reparera slangen och sätt sedan in den igen. Alternativt kan den bytas ut mot en ny slang.



OBSERVERA

Om den tidigare innerslangen ska repareras och sedan användas igen, och ev. blir våt under reparation, går det lättare att lägga in den om den först pudrats med talk.

- Lägg in fälghalvorna i slitbanan från utsidan.
- Pumpa upp däcken en aning.
- Sätt in insexskruvarna på nytt och dra sedan åt dem så att fälgen spänns samman. Undvik att klämma in slangen!
- Kontrollera att slitbanan sitter rätt.
- Pumpa upp däckets till föreskrivet däcktryck.
- Kontrollera en gång till att slitbanan sitter rätt.
- Skruva på ventilkåpan.
- Montera hjulet.

11.3.1.2 Reparera en punktering baktill (fälgtyp 3.00-8")



Risk för personskador! Om hjulet inte skruvas fast ordentligt vid montering, finns det risk för att det lossnar under färd!

- *När drivhjulen sätts på igen ska torxskruvarna som fixerar hjulet på navet dras åt med ett åtdragningsmoment på 30 Nm.*
 - *Fixera samtliga skruvar med lämplig skruvsäkring (t ex Loctite 243).*
-



Krav:

- Momentnyckel med ...
 - Allen-bit 5 mm
 - Torx-bit T40
 - Reparationssats för däckreparation **eller** en ny innerslang.
 - Talkpuder
 - Skruvsäkring Loctite (t ex Loctite 243)
-

Demontera hjulet

- Lyft upp fordonet och lägg in en träklots undertill.
- Skruva av den försänkta skruven (1) med en torx-bit.
- Dra av hjulet från axeln.

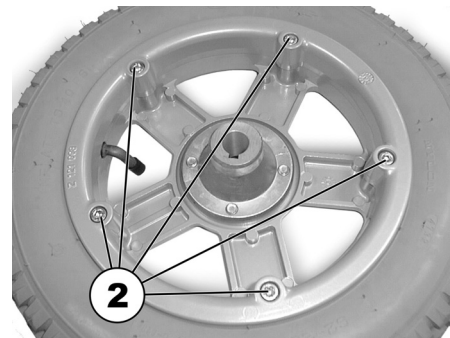


EXPLOSIONSRISK! Släpp tvunget ut lufttrycket ur hjulet innan hjulfälgen tas av. Om detta inte beaktas kommer hjulet att explodera!

- *Kontrollera alltid att lufttrycket har släppts ut helt. Tryck in stiftet som finns i ventilens mitt!*
-

Reparera däck

- Ta bort ventilkåpan.
- Tryck in stiftet i mitten av ventilen för att släppa ut all luft ur däck.
- Ta bort de fem skruvarna med cylindriskt huvud (hjulets baksida, 2).
- Ta av fälghalvorna från hjulet.
- Ta ut innerslangen ur däck.
- Reparera innerslangen och sätt in den igen. Alternativt kan den bytas ut mot en ny slang.



OBSERVERA

Om den tidigare innerslangen ska repareras och sedan användas igen, och ev. blir våt under reparation, går det lättare att lägga in den om den först pudras med talk.



OBSERVERA

Återmontera i omvänd följd. Se till att hjulet monteras på samma sida där det ursprungligen var monterat och att riktningen är densamma som vid demonteringen.

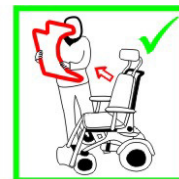
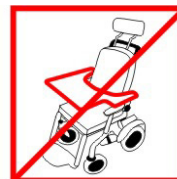
- Montera tillbaka fälghalvorna på däckets igen.
- Pumpa upp däckets en aning.
- Sätt in skruvarna med cylindriskt huvud och dra åt med 10 Nm. Se till att innerslangen inte kläms fast mellan fälghalvorna!
- Kontrollera att däckets befinner sig direkt på fälgen.
- Pumpa upp däckets till rekommenderat däcktryck.
- Kontrollera att däckets fortfarande befinner sig direkt på fälgen och passar bra.
- Skruva på ventilkåporna igen.
- Montera tillbaka hjulet.
- Sätt in torxskrubarna med skruvsäkring och dra åt med 30 Nm.

12 Transport



OBSERVERA: Risk för personskador eller materiella skador om en elrullstol som är utrustad med ett bord transporteras i ett transportfordon!

- Om ett bord har monterats på rullstolen måste det alltid tas bort inför transport!



WARNING! Risk för allvarliga personskador eller dödsolyckor för användaren och andra personer i transportfordonet om en elrullstol har förankrats med ett 4-punkts-förankringssystem från en annan leverantör och elrullstolens egenvikt överstiger den maximalt tillåtna vikten för förankringssystemet.

- Kontrollera att elrullstolens vikt inte överstiger den maximalt tillåtna vikten som förankringssystemet har godkänts för. Beakta dokumentation som har utgetts av tillverkaren av förankringssystemet.
- Om du inte är säker på hur mycket elrullstolen väger, måste den vägas på en kalibrerad våg.

12.1 Lastning av rullstolen



WARNING: Risk för att rullstolen välter när den transporteras in i ett fordon och körs upp på en ramp, där lutningen överstiger den maximalt säkra lutningen eller om ryggstödet inte är i upprätt position!

- Om rullstolen ska köras på en ramp och lutningen överstiger den maximala säkra lutningen (se kapitel "**Tekniska data**" från sida **149**), måste en vinsch användas! En ledsagare måste då övervaka säkerheten och assistera vid transportprocessen!
 - Om vinsch saknas, får rullstolen inte köras upp på en ramp, där lutningen överstiger den maximalt säkra!
 - Alternativt kan ett fordon med baklyft användas! Kontrollera att elrullstolens totalvikt inkl. användaren inte överskrider den maximalt tillåtna vikten som baklyften har godkänts för!
 - Vid överföring till ett transportfordon ska ryggstödet alltid vara i upprätt position, sittlyften vara nedsänkt och tippmekanismen vara i upprätt position (se kapitel "**Stigningar och nedförslut**" på sida **33**)!
-
- Kör in den eldrivna rullstolen i transportfordonet via lämplig ramp.

12.2 Använda rullstolen som bilsäte



Information!

För att en rullstol ska kunna användas som bilsäte måste den vara utrustad med speciella tillbehör (fästpunkter), så den förankras i fordonet. I vissa länder kan dessa transportfästen ingå i rullstolens standardutförande, i andra länder kan de behöva beställas extra från Invacare®.

Denna elektriska rullstol uppfyller kraven enligt ISO 7176-19:2001 och får användas som bilsäte, men endast tillsammans med ett förankringssystem som har kontrollerats och godkänts enligt ISO 10542. Rullstolen har utsatts för ett krocktest varvid den var förankrad i den transporterande bilen färdriktning. Andra konfigurationer har inte testats. Testdockan var fastspänd med ett 3-punktsbälte för bäcken och överkropp. Denna typ av säkerhetsbälte bör användas för att minimera risker för huvudskador och skador på överkroppen. Innan rullstolen får återanvändas efter en krock måste den först undersökas av en auktoriserad fackhandlare. Ändringar på rullstolens förankringspunkter får inte utföras utan tillverkarens tillstånd.



OBSERVERA: Risk för skador finns om rullstolen inte förankras ordentligt innan den används som bilsäte!

- *Användaren ska om så är möjligt byta till ett av bilsätena och använda bilens egna säkerhetsbälten!*
 - *Rullstolen måste alltid förankras i den transporterande bilens färdriktning!*
 - *Rullstolen måste säkras enligt bruksanvisningen för rullstolen samt enligt bruksanvisningen från tillverkaren av förankringssystemet!*
 - *Ta bort och stuva undan eventuella tillbehör som är monterade på rullstolen, som till exempel hakreglage eller ett bord!*
 - *Om din rullstol är utrustad med ställbart ryggstöd, måste det ställas i upprätt position!*
 - *Sänk ned ställbara benstöd fullständigt i förekommande fall!*
 - *Sänk ned sittlyften helt!*
-



WARNING: Det finns risk för skador om en rullstol som drivs med icke läckagefria batterier transporteras i en bil!

- *Använd alltid läckagefria batterier!*
-



WARNING: Risk för kroppsskador, skador på rullstolen eller transportfordonet om benstöden är uppfällda när rullstolen används som fordonsits!

- *Sänk alltid i förekommande fall ner de vinkelinställbara benstöden!*
-

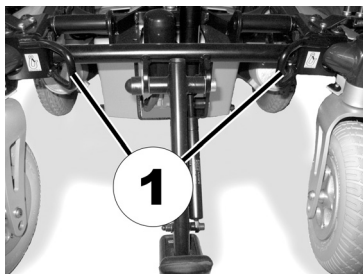
12.2.1 Så förankras rullstolen vid användning som säte i bilen

Den elektriska rullstolen har fyra förankringspunkter som markeras med den avbildade symbolen till höger. Det går bra att använda karbinhakar eller bandöglor att fästa med.

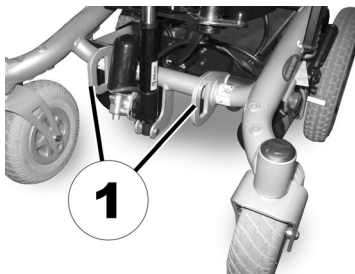


- Förankra rullstolen framtill (1) och baktill (2) med banden som ingår i förankringssystemet. Kantklättraren behöver inte demonteras.
- Förankra rullstolen genom att spänna fast banden enligt bruksanvisningen som har utgetts av tillverkaren av förankringssystemet.

Framtill (med kantklättrare)



Framtill (utan kantklättrare)



Baktill (i bilden syns endast vänster sida)



12.2.2 Så här spänns användaren fast i rullstolen



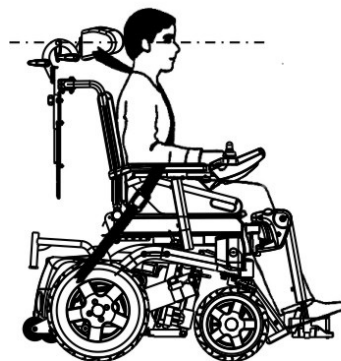
OBSERVERA: Risk för att skada sig finns om inte användaren spänns fast ordentligt i rullstolen!

- Även om rullstolen är utrustad med ett säkerhetsbälte är detta ingen ersättning för ett föreskrivet säkerhetsbälte enl. ISO 10542 i transportfordon!
- Säkerhetsbälten ska sluta tätt intill användarens kropp! De får inte hållas på avstånd från kroppen genom rullstolsdelar, som armstöd eller hjul!
- Säkerhetsbälten ska spännas fast så stramt som möjligt men utan att användaren får obehagskänslor!
- Säkerhetsbälten får inte spännas fast i förvridet skick!
- Kontrollera att den tredje förankringspunkten för säkerhetsbältet inte fästs direkt vid golvet i fordonet, utan vid en av fordonets stolpar!



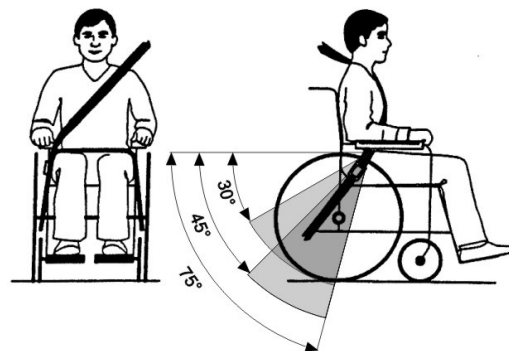
OBSERVERA: Risk för skador om elrullstolen används som fordonssäte, om nackstödet är felaktigt inställt eller har monterats felaktigt! Vid kollisioner finns det risk för skador i nacken!

- Ett nackstöd måste ha installerats! Nackstödet som tillhandahålls optionalt av Invacare® och som passar till denna rullstol är optimal för användning under transport.
- Nackstödet måste ställas in i höjd med användarens öron.





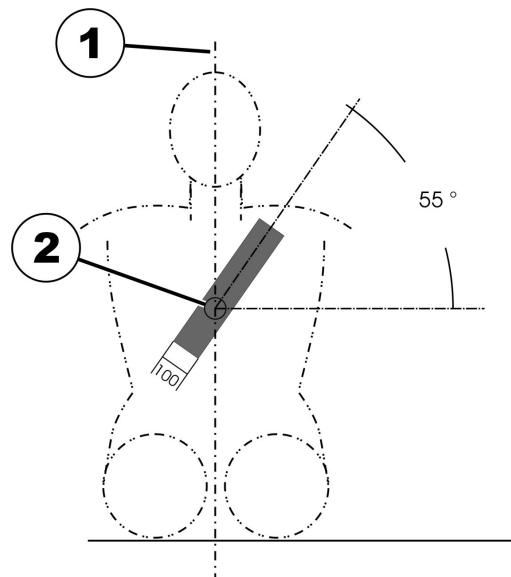
Säkerhetsbältet får inte hållas på avstånd från användarens kropp på grund av rullstolens delar, som till exempel armstöd eller hjul.



Bäckenbältet ska ligga an obehindrat, utan att sitta för löst, i området mellan användarens bäcken och lår. Bäckenbältets optimala vinkel i förhållande till horisontalplanet ska vara mellan 45° och 75° . Det maximala vinkelområdet ligger mellan 30° och 75° . Vinkeln får aldrig underskrida 30° !

Säkerhetsbältet som har monterats i transportfordonet ska sättas fast enligt bilden till höger.

- 1) Kroppens mittlinje
- 2) Bröstbenets mittlinje



12.3 Transportera rullstolen utan passagerare



WARNING: Risk för skador!

- *Om det inte är möjligt att säkra rullstolen i transportfordonet, så rekommenderar vi att inte transportera den!*
-
- Se till att drivenheten är påslagen och att körelektroniken är avstängd innan transporten påbörjas.
 - Ett extra fäste på bilens golv för transport av rullstolen rekommenderas eftertryckligt.

12.3.1 Förbereda rullstolen för transport utan passagerare

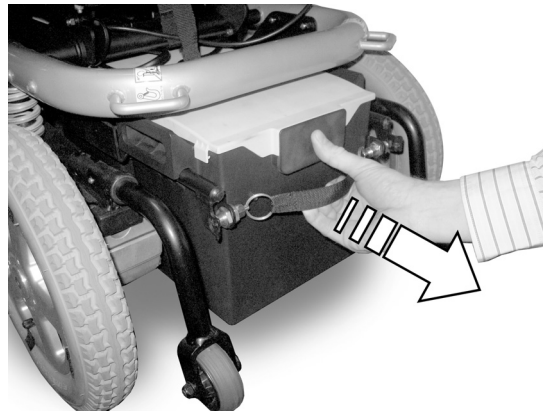
Gör på följande sätt för att förbereda rullstolen inför transport:

- Ta bort benstöden (se kapitlet om benstöd)
- Ta bort batterilådorna.
- Fäll fram ryggstödet.
- Ta bort sitsen vid behov.

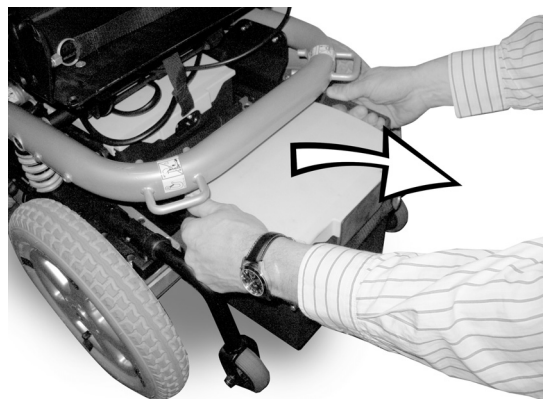
Rullstolen kan monteras samman i omvänd följd.

12.3.1.1 Ta bort batterier

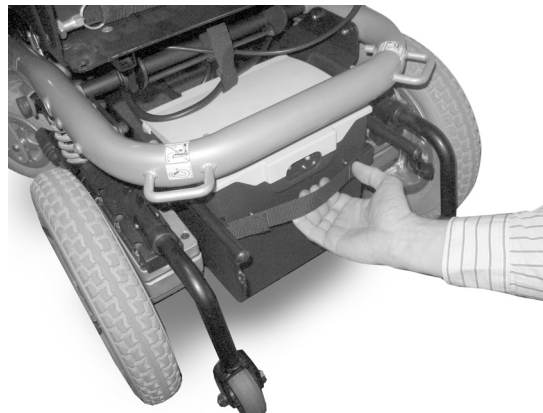
- Dra ut den bakre batterilådan med remmen. Spärren öppnas då automatiskt.



- Lyft upp batterilådan med handtagen på sidorna.

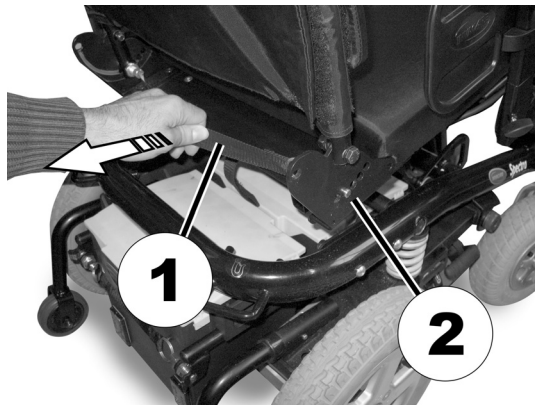


- Dra ut den främre batterilådan med remmen och lyft upp med handtagen.

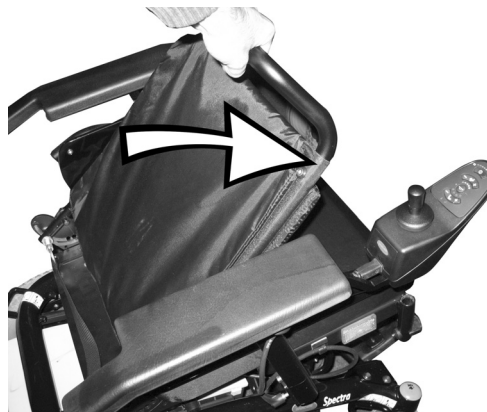


12.3.1.2 Fälla fram ryggstödet (standardsits)

- Dra remmen (1) bakåt. Dra ut låsstiften (2, i bilden syns endast höger stift) ur hålplattorna. Ryggstödet kan därefter rubbas.



- Tryck ryggstödet ända fram.
- Låsstiften snäpper in igen.



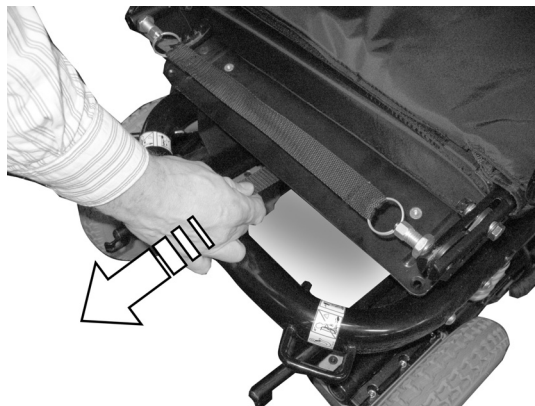
12.3.1.3 Ta bort sitsen (inte möjligt vid variant med sitslyft)



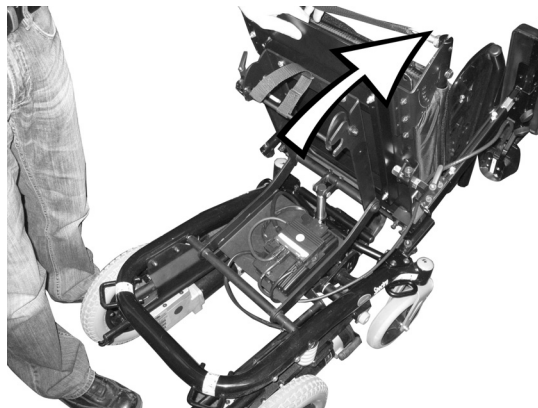
OBSERVERA: Risk för skador på rullstolen om kollision uppstår när sitsen fälls upp/fram!

- *Ta först bort benstöden!*
- *Kontrollera att benstödshållarna inte hindrar sitsen när den fälls upp! Vid behov måste tippmekanism varieras!*

- Regla upp sitsen (uppreglingsremmen finns på sitsens baksida).



- Fäll upp sitsen.



- Dra ut manöverboxens stickkontakt ur elektroniken.



- Ta bort sitsen uppåt. Beroende på typ kan sitsen väga mellan 16 och 23 kg. Ta ev. hjälp av ytterligare en person om sitsen är för tung.



12.3.1.4 Sätta samman rullstolen igen



OBSERVERA

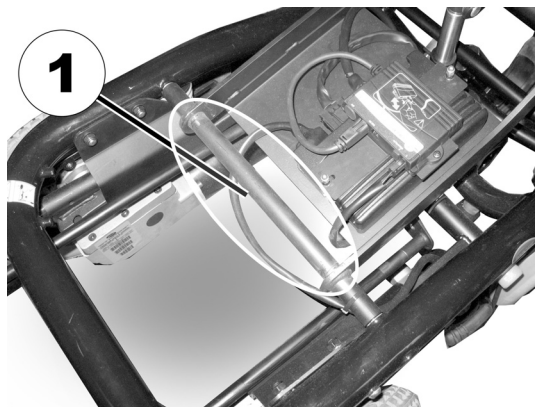
Rullstolen kan sättas samman i omvänd följd jämfört med demontering.

12.3.1.5 Särskild information för sammansättning

- När rullstolen sätts samman måste man se till att sitsens styrgafflar (1) griper in exakt på fäströret framtill.



- Se till att inga kablar ligger vid den bakre fäststången (1) eftersom det annars finns risk för att de skadas.



- För in kabeln från manöverboxen under sitshållaren och anslut till elektroniken.
- Fäll ned sitsen. Man måste tydligt höra hur den snäpper in.



OBSERVERA: Risk för personskador om sitsspärren inte snäpper in helt!

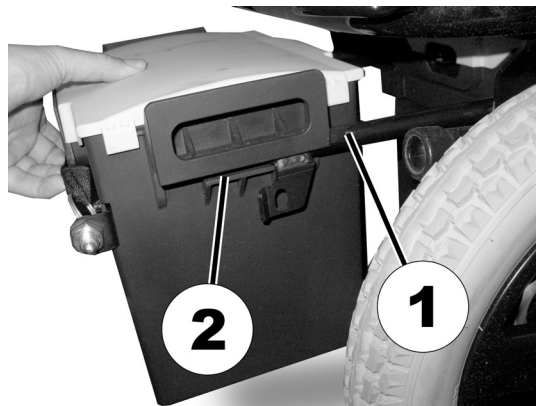
- *Kontrollera tvunget att spärren har snäppt in! Dra upp sitsen! Den får inte kunna rubbas!*
-



OBSERVERA: Risk för personskador vid ryggstöd med elektrisk justering om fästbulten till motorn inte har spärrats enligt föreskrift!

- *Kontrollera tvunget att klämman som används till att spärra bulten till ryggstödsmotorn har satts in rätt! Klämman måste omsluta bulten helt!*
-

- När batterilådorna sätts in igen måste man se till att styrstängerna (1) passar in exakt i de här för avsedda styrkanalerna (2) vid sidorna av batterilådorna. Styrsängerna får inte befinna sig undertill!
- Sätt först batterilådan på styrsängerna i den främre delen, och skjut sedan i batterilådan.



OBSERVERA

Efter att rullstolen har satts samman måste man övertyga sig om att spärren till den bakre batterilådan har snäppt in helt. Kontrollera att spärrstiften sitter rätt! Kontrollera dessutom strömtillförseln. Slå på rullstolen med manöverboxen. Om elrullstolen inte är klar att användas, måste du kontrollera att batterilådorna har satts in rätt!

13 Återanvändning

Produkten går att återanvända. Vidta följande åtgärder:

- Rengör och desinfektera den, se kapitlet **"Tillsyn"** på sidan **117**.
- Inspektera den enligt serviceschemat, se serviceanvisningen som går att beställa hos Invacare®.
- Anpassa den utifrån användarens behov, se kapitlet **"Anpassning av elrullstolen efter brukarens sittställning"** på sidan **37**.

14 Källsortera

- Sortera förpackningarna som förpackning.
- Sortera metalldelarna som metall.
- Sortera plastdelarna som plast.
- Batterier lämnas för återvinning.
- Förbrukade eller skadade batterier kan lämnas in till din hjälpmedelscentral eller till Invacare®.
- Sortera elektriska detaljer och kretskort som elskrot.
- Omhändertagandet måste ske enligt de gällande nationella bestämmelserna.
- Lägg det sorterade avfallet på en återvinnings- eller sopstation i din kommun.

15 Tekniska data

Tillåtna drift- och förvaringsförhållanden	
Temperaturområde drift enligt ISO 7176-9:	• -25 ... +50 °C
Temperaturområde förvaring enligt ISO 7176-9:	• -40 ... +65 °C

Elektriskt system	
Motorer	• 2 x 230W
Batterier	• 2 x 12V / 50Ah (C20) läcksäker/AGM
Huvudsäkring	• 50 A lamellsäkring per batterilåda

Laddare	
Utgångsström	• 8 A ± 8 %
Utgångsspänning	• 24 V nominal (12 celler)
Ingångsspänning	• 200 – 250 V nominal
Drifttemperatur (omgivning)	• -25° ... +50°
Lagringstemperatur	• -40° ... +65°

Däck på drivhjul	
Däcktyp	• 200x45 (punkteringssäker)
Däcktyp	• 230x60 (2.80/2.50-4) pneumatiskt (lufttryck 3,5 bar)
Däcktyp	• 230x60 (2.80/2.50-4) punkteringssäker

Köregenskaper	
Hastighet	• 6 km/h / 10 km/h
Max. säker lutning	• 15,8% (9°) stat. / 10,5 % (6°) dyn.
Max. passerbart hinder	• 6 cm (10 cm med kantklättrare)
Vändradie	• 160 cm (utan lift) • 163 (med lift)
Räckvidd enl. ISO 7176 ***	• 30 km

Mått	Standard	Fast sits	Flex II
Total höjd (utan lift)	• 94 cm	• 105 cm	• 98 cm
Total höjd (med lift)	• 95 - 125 cm	• 106 - 136 cm	• 99 - 129 cm
Körehetens bredd	• 59 cm / 62 cm * ²		
Sitsens totalbredd (med standard-armstöd)	-	-	-
Sittbredd 33 cm	-	• 55 cm	-
Sittbredd 39 cm	-	• 60 cm	
Sittbredd 43 cm	• 64 cm		
Sittbredd 48 cm	-	-	• 69 cm
Total längd (inkl. standard-benstöd)	• 116 cm (utan lift) • 121 cm (med lift)		
Sitthöjd ****	• 46 cm (utan lift) • 47-77 cm (med lift)		
Sittbredd (justeringsmått för armstöd i parentes)	• 43 cm (44 - 48 cm**)	• 43 cm (44 - 48 cm**) • 39 cm (40 - 44 cm**) • 33 cm (34 - 37 cm)	• 38 cm (39) • 43 (44 - 48 cm**) • 48 (49 - 53 cm**)
Sittdjup	• 41 / 46 / 51cm	• 41 / 46 / 51cm	• 43 - 51cm

Mått	Standard	Fast sits	Flex II
Ryggstödet höjd ****	• 48 / 54 cm	• 43 / 57 cm	• 56 cm
Sittdynans tjocklek	• 5 cm	• 7 cm	• 7 cm
Ryggstödsvinkel	• -2°, 10°, 22°, 34°, 46°	• 0° ... 30° (elektriskt) • 2° ... 22° (manuellt)	• 0° - 30° (utan lift) • 0° ... 20° (med lift) *****
Armstödet höjd	• 25-35 / 29-39 cm		
Sitsvinkel, elektrisk justering	• 0° ... +20° (utan lift) • 0° ... +28° (med lift)		
Sitsvinkel, manuell justering	• 0° ... +20°		

Fotplattor och benstöd		
Typ	Längd	Vinkel
Junior 70	• 23-28	• 70
Mini 90	• 23-28	• 90
Standard 70	• 35-42	• 70
Standard 80	• 38-48	• 80
Vari F	• 32-49	• 0-70
Vari A	• 32-49	• 0-70
ADE (elektrisk)	• 32-49	• 0-75
Vinkeljusterbar	• 37-47	• 50-65
Höjdjusterbar (manuell)	• 38-48	• 0-70

Vikt *****	
Egenvikt med fast inställd sitsvinkel och standardsits	• 98 kg (utan lift) • 130 kg (med lift)

Komponentvikter	
Sitsenhet	• ca 23 kg
Chassi	• ca 40 kg
Batterier	• ca 15 kg per batteri

Lastvikt	
Max. lastvikt	• 130 kg

Axeltryck	
Max. axeltryck fram	• 110 kg
Max. axeltryck bak	• 140 kg

* ungefärligt värde.

** Bredd kan justeras med justering av sidodelarna.

*** Anmärkning: Räckvidden för en elrullstol är starkt beroende av externa faktorer såsom batteriernas laddningsspänning, omgivningstemperatur, lokal topografi, gatubeläggning, däcktryck, förarens vikt, körsätt och användning av batterierna till belysning, servo osv.

**** Uppmätt utan sittdyna

***** Den faktiska egenvikten är beroende av rullstolens utrustning. Varje Invacare® rullstol vägs innan den lämnar fabriken. Den uppmätta egenvikten (inkl. batterier) anges på typskylten.

***** När sitslyften har lyfts över en viss punkt, kan sits- och ryggstödsvinkeln endast justeras med sammanlagt max. 15°.

16 Utförd service

Att allt servicearbete enligt underhålls- och reparationsanvisningens serviceplan har utförts bekräftas med stämpel och underskrift

<u>Leveransservice</u>	<u>1-årsservice</u>
Hjälpmedelscentralens stämpel / datum / underskrift	Hjälpmedelscentralens stämpel / datum / underskrift
<u>2-årsservice</u>	<u>3-årsservice</u>
Hjälpmedelscentralens stämpel / datum / underskrift	Hjälpmedelscentralens stämpel / datum / underskrift
<u>4-årsservice</u>	<u>5-årsservice</u>
Hjälpmedelscentralens stämpel / datum / underskrift	Hjälpmedelscentralens stämpel / datum / underskrift

Denna bruksanvisnings artikelnummer: 1528226.DOC
VERSION: 30.11.2009
Svenska